

केटा का भूकम्प

१९३५



भारत सरकार के अधिकार से
प्रकाशित

६:४
मार्. २०

आर्मी प्रेस, नं. विला.
शिमला।

केटा का भूकम्प

१९३५

भारत सरकार के अधिकार से
प्रकाशित
१९३५
२९



भारत सरकार के अधिकार से
प्रकाशित

आर्मी प्रेस, मे विला,
शिमला।

सूची

पृष्ठ

परिच्छेद १—क्वेटा और उसका मासपाल ...	१—३
परिच्छेद २—भूकम्प	४—२
परिच्छेद ३—मधिकारियों ने परिस्थिति का मुकाबला कैसे किया ...	१०—१६
परिच्छेद ४—विश्वस्त क्षेत्रों में सहायता और उद्धार कार्य	१७—२३
परिच्छेद ५—क्वेट से बाहर सहायता कार्य ...	२७—३६
परिच्छेद ६—उद्धार और सहायता के उपाय	३७—४०
परिच्छेद ७—क्वेट में मार्शल ला	... ४१—४४
परिच्छेद ८—क्वेटा का भविष्य	... ४५—४६

क्वेटा का मान चित्र

प्राक्कथन

इस पुस्तक का विषय विभिन्न धोतों से, जो प्रायः सब सरकारी हैं, संग्रह किया गया है । इस पुस्तक के प्रकाशन का उद्देश्य यही है कि लोगों को संक्षेप में क्वेटा के भीषण भूकम्प का स्वरूप वर्णन मालूम हो जाय और यह भी मालूम हो जाय कि इस भीषण परिस्थिति का मुकाबला करने के लिए किन उपायों का आश्रय लिया गया है । यह विवरण विशद् नहीं है । भूकम्प के पश्चात् रायल कान्स अथ लिफ्टवुड और डाक व तार विभाग या सीमा प्रान्त, संयुक्त प्रान्त और बम्बई के अधिकारियों ने किस प्रकार सेवा-सहायता कार्य किया इसका उल्लेख इस पुस्तक में नहीं किया गया । गैर सरकारी संस्थाओं तथा जन साधारण ने जिस विशाल मात्रा में सहायता पहुंचायी उसका वर्णन नहीं हो सकता, इसलिए उसकी सूची रूप-रेखा ही दी जाती है ।

यदि इस पुस्तक को पढ़ कर पाठक उन महान् प्रयत्नों को, जो, अंगरेजों और भारतीयों द्वारा समान रूप से इस भीषण संकट के समय सहायता पहुंचाने और कष्ट हरण के लिए किये गये थे, इदयंगम कर सकें तो इस पुस्तक का उद्देश्य भी सफल हो जायगा ।

२९ अगस्त १९३५ ।

परिच्छेद १

कबेटा और उसका आसपास

कबेटा (अथवा शाल अर्थात् "किछा" नाम दलबों वाला पौधा) पढ़ा था। सम्प्रति भारत में सबसे बड़ा और प्रायः सबसे अधिक महत्वपूर्ण सैन्य सम्चालन केंद्र है। बिलोविस्तान एजेन्सी की राजधानी के रूप में सन् १८७६ से, जब कि इसे कलकत्ता के आग से लीजवर लिवा गया था, इसकी सुबकी और कीजी जन संख्या बसरांतर बढ़ती ही जा रही है। पिछले पचास बरसों में इसकी आवदी तिगुनी बढ़ गयी है और मई ३१ सन १९३५ के सम्बन्ध में यह अनुमान किया जाता है कि इस में लगभग ७० हजार व्यक्ति रहे होंगे। इन में लगभग १५ हजार ३१ मई की रात के ३ बजे एक हा मिनट में कराक काल के गाल में चले गये।

कबेटा क्षेत्र में पुराकाल से ही भूकम्प आते रहे हैं। भूतत्विक दृष्टि से कबेटा की जमीन की तह और पेशावर से करांची के बीच पहाड़ों का निर्माण कुछ ऐसा विचित्र हुआ है कि बिलोविस्तान के प्लेटो में जमीन के भीतर ही भीतर लगातार दबाव पड़ रहा है जिस से यह प्लेटो समय-समय पर आगे की ओर लुढ़का करता है। १३ अगस्त की भारत सरकार द्वारा "भूकम्प और उसकी उत्पत्ति के सम्बन्ध में भूगर्भ विषयक वर्णन" में इन तथ्यों पर प्रकाश डाला जा चुका है। सन् १९३१ के दो भीषण भूकम्पों का स्मरण होते हुए भी ३१ मई की रात को सोने के बल किसी भी कबेटा निवासी के मन में स्वप्न में भी यह विचार पैदा न हुआ कि आज भूकम्प आवेगा। सामुद्रिक तूफान, आंधी और प्रकृति के अन्य अनियंत्रित प्रभाव किसी प्रकार की पूर्व सूचना नहीं देते।

भूकम्प के सम्बन्ध में पाठकों की पूरी जानकारी के लिए कबेटा का साधारण न्धोरा दे देना अनुचित न होगा। छावनी, सिविल स्टेशन और शहर का पूरा रकबा २५ वर्ग मील है। बुरानी नामों से इसका बंटवारा कर दिया है। उत्तर में छावनी और दक्षिण में शहर तथा सिविल स्टेशन। पश्चिम के छोर पर रायल पयर्स फोर्स छाइनस

और हवाई जहाजों का अड्डा है और पूर्व के छोर पर
।

छावनी निवासी सैन्य समूह में निम्न फौजें थीं:—
वेस्टर्न कमांड का हेड क्वार्टर (स्थानापन्न जेन
कमांडिंग-इन-चीफ मेजर-जेनरल एच. कासलेक) ।
बिलोचिस्तान डिस्ट्रिक्ट का हेड क्वार्टर ।
दो भारतीय पैदल फौजों के हेड क्वार्टर ।
स्टाफ और स्टूडेंट्स, स्टाफ कालेज ।

-
- १ घुड़ सवार फौज ।
 - २ बैटरीज फील्ड आर्टिलरी ।
 - १ ब्रिगेड माउन्टेन आर्टिलरी ।
 - २ सफरमैना की कम्पनियां ।
 - बिलोचिस्तान डिस्ट्रिक्ट की मिलिटरी इंजीनियरि
 - १ सर्वे कम्पनी ।
 - १ इन्डियन डिवीजनल सिगनल्स ।
 - २ ब्रिटिश इन्फैन्ट्री बैटालियन ।
 - ५ इन्डियन इन्फैन्ट्री बैटालियन (जिस के साथ
कम्पनी भी हैं) ।

रायल इन्डियन आर्मी सर्विस कार्प्स :—

- १ सप्लाय डिपार्ट
- २ आर्मी ट्रान्सपोर्ट कम्पनियां
- २ मोटर ट्रान्सपोर्ट कम्पनियां
- एक ब्रिटिश मिलिटरी अस्पताल
- एक इन्डियन मिलिटरी अस्पताल
- १ कम्पनी इन्डियन हास्पिटल कार्प्स
- १ मिलिटरी बेटिरिनरी अस्पताल
- मिलिटरी फार्म्स डिपार्टमेंट
- गवर्नमेंट मिलिटरी डेयरी
- एक वायरलेस डिप्टैचमेंट
- क्वेटा आर्मीनल

रायल एयर फोर्स लाइन्स में (जो ठीक छावनी के भीतर नहीं है) रायल एयर फोर्स की थर्ड विंग, पाँचवीं और ३१ वीं जार्मी कोअपरेशन स्काडन थीं। छावनी को कोई भी इमारत भूकम्प-प्रूफ नहीं है और कुल रकबा में, अधिकांश छावनियों की तरह, चौड़ी सड़कें और खुले मैदान हैं।

घातक नाले की दक्षिण ओर क्वेटा शहर है, जिसकी पश्चिम और दक्षिण ओर सिविल स्टेशन और रेलवे कोलोनी हैं। दूसरे बड़े शहरों की तुलना में क्वेटा शहर का रकबा छोटा था, किन्तु अधिकांश भारतीय नगरों की भांति इसकी भीतरी आबादी बढ़ती गयी और ऊँचे-ऊँचे मकान बनते गये, लेकिन रकबा उतना नहीं बढ़ा। ब्रस और मस्जिद रोड की भांति कुछ प्रमुख मार्गों को छोड़ कर क्वेटा की सड़कें तंग और छोटी रहीं साथ ही ऐसी सड़कों की संख्या भी अधिक थी। कुछ धनिकों के मकानों को छोड़ कर अधिकांश मकान बालू-चूना के योग से ईंटों के या मिट्टी के बने हुए थे। ज्यों-ज्यों आबादी बढ़ती गयी मकानों की मंजिलें भी बढ़ती गयीं। भूकम्प के समय येही मौत का जाल बनीं।

सिविल स्टेशन, जिसके भीतर खूबसूरती के साथ बनायी गयी लिटन रोड है, शहर और मन-उडबस्तू स्टेशन के मध्य में है और उसमें अफसरों के रहने के लिए पुरानी चाल के बंगले हैं। रेलवे लाइन और स्टेशन से पश्चिम तरफ कुछ आगे रैलकोर्स और क्वेटा पुलिस लाइन्स हैं।

इस दक्षिणी क्षेत्र के चारों तरफ कुछ मील के दायरे में छोटे छोटे गांव बसे हुए थे जिन में खेतिहर और किसान रहते थे जो समाज को खाद्य पदार्थ पहुँचाते थे।

स्वाभाविक रूप से हमारा ध्यान क्वेटा के मलयंकर भूकम्प की ही ओर खिंचता है किन्तु अवशिष्ट घबस्त क्षेत्र की ओर दृष्टिपात करना भी उचित है। उत्तर में क्वेटा से दक्षिण में कलात तक, ७० मील लम्बा और १५ मील चौड़ा क्षेत्र जिसके अन्तर्गत सरियाब, मस्तंग और मार्गी के कस्बे हैं, विनष्ट हो गया है। सामान्य से बिहार और कांगड़ा की तुलना में छिछरो घाटो और उसरोलो पहाड़ियों के इस क्षेत्र में बस्तियां बहुत दूर दूर पर हैं। यही भूकम्प का केन्द्र स्थान था।

परिच्छेद २

भूकम्प

३० मई १९३५ को रात के ३ बज कर ३ मिनट पर भूगर्भ जनित दुर्निवार अन्दोलन ने क्वेटा का गला दबोच लिया और २५ सैकन्ड तक-प्राणान्तक वेग से इसे भिन्नोद्भूत कर निर्जीव बना दिया। भूकम्प का प्रभाव कलात से मस्तंग और सरियाब तक ७० मील से भी अधिक क्षेत्र पर पड़ा है जिस के कारण खेड़े और गांव विध्वंस हो गये।

उस घातक नाले की दक्षिण और क्वेटा का दृश्य अवर्णनीय है। सारा शहर सो रहा था, हज़ी पुरुष और बच्चे छोटे-बड़े कमरों, बराम्दों में और छतों पर सो रहे थे, और जानवर छोटे-छोटे घरों में बंधे थे। एक विशाल जनसमुदाय ताश के मकान में खुराटि ले रहा था और एक-एक ताक एक-एक टन के बराबर वजनदार था। सिविल स्टेशन, रेलवे कार्टर्स, पुलिस लाइन्स और मार.प.एफ. लाइन्स में भी स्त्री-पुरुष और बच्चे गाढ़ निद्रा में सो रहे थे।

सड़कों की बत्तियां जल रही हैं, पुलिस के कांस्टेबल गड़त लगा रहे हैं, चौकीदार हांक मार रहा है। रातें अब भी ठंडी हैं और बराम्दा या घर के बाहर सिर्फ वे ही सोये हैं जो हड़-पुह मथवा गरीब हैं।

इतने ही में मानो डिनामाइट का धाड़ाका हुआ, पृथ्वी पर एक प्रकार की भीषण गर्जना हुई और एक मिनट से भी कम में क्वेटा कथगाह, कटलगाह बन गया। निर्ममता, अकस्मिकता और क्रूरता में क्वेटा का भूकम्प काण्डा और बिहार के भूकम्प से बढ़ चढ़ कर था। भूकम्प की लहर क्वेटा को खंडहर और मलबे का ढेर बनाकर चली गयी, लेकिन न उस से कांचड़ उबला और न कोई और दूसरा निशान बना हां कुछ दरारें ज़रूर पड़ गयीं।

भूकम्प से १० मिनट बाद तक किसी को होश न रहा कि हुआ क्या। उसके बाद मानवता के प्रकृतिगत भाव उदित हुए और हम कल्पना शक्ति के द्वारा उन हृदय विदारक दृश्यों का चित्र खींच सकते हैं।

आकाश में चांद न था। घोर अन्धकार था। बड़ी, छोटी खड़के पहचानी न जा सकती थीं क्योंकि उन पर मलबे का ढेर जमा हो रहा था। जमीन पर के सब निशान गायब हो गये। बिजली की बलियाँ बुझ गयीं। पुलिस मर गयी और बाह्य जगत से क्वेटा का आवागमन बंद-सा हो गया।

रायल एयर फोर्स का बड़ा जुकसान हुआ। नं० ३ (इन्डियन) विंग एक तरह से नेस्तनाबूद हो गया। रात के साढ़े तीन बजे सार अफसर, जो अपने-आप मलबा खोद कर निकल आये, आर.ए.एफ. लाइन्स में पहुँचे और देखा कि सबके सब वैरक ढेर हो गये। कहीं भी जिन्दा आदमी दिखायी न दिया। "वैरक के ब्लाक बिल्कुल साफ हो गये थे जिनकी हालत तीन साल के युद्ध के बाद फ्रांस की अगली कतार के गांव से मिलती-जुलती थी।" ब्रिटिश और भारतीय जनों को मिला कर इस में कुल ६५६ व्यक्ति थे जिन में १४८ मर गये और ३१ फोल्डही घायल हो गये। जो मरने से बचे वे बाकी रात अपने साथियों की मलबे के नीचे से बौदते रहे और साथ ही साथ ताज्जुब करते कि दिन को कैसा भीषण दृश्य दिखायी देगा। (यहाँ यह बता देना भी प्रासंगिक होगा कि २७ एचार्ड जहाजों में केवल ३ ही ऐसे बचे जो काम लायक थे और ये भी दिन के साढ़े बारह बजे आकाश में उड़ कर चमन, पेशिन, जियारत, लोरालार्ड और सिबोका निरीक्षण करने लगे। इस प्रकार सिद्ध है कि रायल एयर फोर्स अपने उद्देश्य को पूरा करने के ही लिए जीवित है। श्रम से ही सम्मान है।)

सौभाग्य से, यार्को कहिये, ईश्वर की कृपा से सतुलनोय सहायता का साधन प्राप्त हुआ। दुर्गामी नाला की तरफ हबोबुल्ला नाला के उसपार भूकम्प का प्रभाव उत्तर तरफ कुछ ही दूर तक पहुँचा था जिस से जेनरल अफसर कमांडिंग-इन-चीफ का मकान जो खाली पड़ा था जमींदोज हो गया और साथ ही बहुत से बसे हुए बंगले भी नष्ट हो गये लेकिन संयोग से जननाश अधिक न हुआ। किन्तु

छावनी भूकम्प का गहरा धक्का खा कर ही रह गयी जिस से १२ हजार सशक्त, मंजि हुए फौजी किसी भी बाधा का पालन करने को तैयार पाये गये ।

इसके बाद, युद्ध अथवा शान्ति के समय में ऐसी परिस्थितिको जिस प्रकार योग्यता पूर्वक संभाला जाता है, इस भीषण परिस्थिति का मुकाबला भी अत्यन्त उत्तमता और शीघ्रतापूर्वक किया गया जिसके लिए भारतस्थ सेना के इतिहास में एक रिकार्ड स्थापित है । भारतीय और संसार के अन्य समाचारपत्रों तथा सरकारी विज्ञप्तियों से शायद यह मालूम दे कि ब्रिटेन गैरिजन और इसके कमांडर जनरल कार्स-लेक की काफी प्रशंसा हुई है, किन्तु जब कोई व्यक्ति सहायता और उद्धारकार्य में संलग्न सेना के कार्यों की सच्ची, पक्षपातहीन और उद्भ्रम-प्रकट करने वाली रिपोर्ट के अन्तर में प्रविष्ट होगा तो उसे उस महान कार्य का आभास मिलेगा जिसे सेना ने पूरा किया और जिसका अतिरंजन सर्वथा असम्भव है ।

गिरते हुए बंगले की आवाज से जनरल कार्स-लेक की नोंद टूट गयी और उन्होंने मोटरकार द्वारा एक स्टाफ अफसर को भेज कर गैरिजन को सहायता कार्य में लुट जाने का आदेश दिया । अधिकार के कारण ठीक २ निरीक्षण करना तो असम्भव था किन्तु दिन निकलने से पहले ही यह मालूम हो गया कि निम्न लिखित स्थान पूर्णतः नष्ट हो गये :—

(क) पूरा शहर ।

(ख) सिविल लाइन्स जिसमें रेजीडेन्सी, पोस्ट आफिस, टेलीग्राफ आफिस और रेलवे कार्टर्स भी शामिल हैं ।

(ग) आर.ए.एफ. की प्रायः अधिकांश लाइनें ।

(घ) छावनी के दक्षिणी भाग में बहुत से अफसरों के बंगले ।

(ङ-) रायल वाय्फे सैपर्स एण्ड माइनर्स (सफरमैना) के दो बेरेकों के कमरे ।

शीघ्र ही नगर में तीन स्थानों पर आग लग गयी । जब तक सबेरा न हो गया उद्धार कार्य का सामूहिक प्रयास न हो सका, किन्तु

सेना के रिकाइों से पता चलता है कि कौज में, भूकम्प-वस्तु सूक्ष्म बवेटा की अगोल की सुनवाई किस तत्परता से हुई:—

सेकन्ड इन्डियन डिवाजनल सिगनल्स—भूकम्प के पहले धक्के हि आधे ही घन्टे के भीतर यह कौज अपनी ही मोटरों द्वारा भवस्त नगर में आ पहुंची और काम शुरू कर दिया। उनकी लारी और मोटर साइकिल की बस्तियों से शहर की आस सड़क पर रोशनी फेंकी गयी।

सेकन्ड इन्डियन डिवाजनल इंजीनियर्स—रात के साढ़े तीन बजे रायल बाम्बे स्क्वैड्रन की पलटन शहर में आ धमकी।

टवेन्टी फोर्थ माउन्टेन ब्रिगेड, रायल आर्टिलरी—एक पार्टी प्रातः काल साढ़े पांच बजे शहर की मुख्य सड़क पर पहुंची और रास्ते की सफाई शुरू कर दी। दूसरी पार्टी सिविल अस्पताल और पुलिस की लाइन्स पहुंची जहां उसके रस्सों ने गिरी हुई छतों को बसोटने में बड़ी मदद दी।

फर्स्ट वेस्ट याकशायर रेजीमेन्ट—पौने चार बजे रात को अफसरों की मोटर गाड़ियों में २० आदमियों ने और ४० बाइसिकिल सवारों ने सिविल लाइन्स में काम शुरू कर दिया। चार बजे आधी कम्पनी नगर की प्रमुख सड़क पर पहुंची और आग बुझाने में जुट गयी। साढ़े चार बजे एक कम्पनी सिविल अस्पताल पहुंच गयी। बाकी कौज शहर में चली गयी।

सेविंथ लाइट टैंक कम्पनी—साढ़े चार बजे प्रातःकाल सभी लारियां अम्बुलेन्स कार्य के लिए भेज दी गयीं। साढ़े छः बजे सबेर कम्पनी ने टैंकों के साथ आर.ए.एफ. लाइन्स में उद्धार कार्य प्रारम्भ कर दिया। कम्पनी का एक उप-विभाग खुदाई के काम के लिए शहर में और दूसरा उपविभाग सिविल लाइन्स में मुर्दा ऊंट और बेलों को हटाने के लिए भेज दिया गया।

फिफ्थ बैटालियन, एट्थ पंजाब रेजीमेन्ट—साढ़े तीन बजे रात को पहली पार्टी सिविल अस्पताल और सिविल लाइन्स गयी। सवा चार बजे बाकी बैटालियन शहर चला गया।

फोर्थ बैटालियन, हैदराबाद रेजीमेन्ट—पांच बजकर २० मिनट पर सारा बैटालियन उद्धार कार्य के लिए शहर भेज दिया गया।

फस्ट बैटालियन, पट्थ गुर्खा राइफल्स—पौने चार बजे एक कम्पनी मोटर गाड़ियों से शहर भेज दी गयी। दूसरी कम्पनी पैदल ही पुलिस लाइन्स पहुँच गयी, जहाँ सवा छः बजे सबेरे बाकी बैटालियन भी पहुँच गया।

द्वि फस्ट बैटालियन, द्वि कीन्स रेजीमेन्ट और द्वि सेकण्ड—इलेवनथ सिविल रेजीमेन्ट क्वेटा से बाहर, रात की ड्यूटी पर थे। उन्हें भूकम्प के गहरे धक्के मालूम हुए और रातों रात उन्होंने २० मील दूरी से छावनी के लिए प्रस्थान किया। सिविल रेजीमेन्ट सबेरे सात बजे आर.ए.एफ. लाइन्स पहुँच गया और तात्कालिक सहायता पहुँचायी। कीन्स रेजीमेन्ट तुरन्त सिविल परिया और शहर पहुँच गयी।

स्पष्टतः सब से बड़ी आवश्यकता स्थानान्तरित करने की थी। सिविल परिया के प्राइवेट व्यक्तियों की मोटर गाड़ियाँ चकनाचूर होमयी थीं। आर्मी (सेना) की प्रत्येक लारी और गाड़ी, फौज को अस्त्र क्षेत्र में लाने में व्यस्त थी। इसके बाद गाड़ियों से अम्बुलेंस सहायता, जो ब्रिटिश और इन्डियन मिलिटरी अस्पतालों से प्राप्त हो रही थी, पहुँचायी जाने लगी और घायलों को मिलिटरी अस्पताल पहुँचाया जाने लगा।

सबेरे ६ बजे विनष्ट क्वेटा क्लब के हरे मैदान पर रिलीफ हेड क्वार्टर्स की स्थापना की गयी और गवर्नर जनरल के एजेन्ट सर नार्मन केटर से परामर्श करके जनरल कार्सलेक ने अपनी फौज द्वारा उद्धार कार्य के लिये समस्त नगर को निश्चित क्षेत्र में विभक्त कर दिया। सर नार्मन केटर खुद तो बाल-बाल बच निकले लेकिन दुस्ख हानि से न बच सके। एक प्रकार से उनका पूरा स्टाफ, अफसर, सबोर्डिनेट और उनके परिवार या तो मर गये या घायल हो गये। मुल्की शासन का तो यन्त्र ही बिच्छुन्न हो गया।

सर नार्मन केटर और जनरल कार्सलेक के सामने बहुत बड़ा काम था। जिम्मेदारियों और कठिनाइयों से भरी हुई बेजोड़ परि-

(२)

स्थिति का सामना था । भूकम्प के बाद प्रातःकाल उनके सामने कैला मुहत्तर कार्य उपस्थित हुआ इसकी कल्पना बाहरी जनता की शक्ति के बाहर है । वे लोग सुर्खों और दम लोड़ते हुए लोगों के बीच में थे । जो लोग बचे थे वे भी भय और दुःख से पागल हो रहे थे उनमें हजारों के स'गोन छोटे' भायी थीं या उनके रिश्तेदार घर जुके थे । ऐसी विकट परिस्थिति में अधिकारियों ने किस प्रकार कार्य किया इसका विस्तृत विवरण दूसरे परिच्छेद में दिया जायेगा ।

RECEIVED
1944
JAN 11 1944

परिच्छेद ३

अधिकारियों ने परिस्थिति का सुकाबला कैसे किया

पिछले परिच्छेद में हमने संक्षेप में बतलाया है कि ढाई घण्टे के अन्धकार में जिसके बाद ३१ मई का प्रातःकाल हुआ, अधिकारियों और क्वेटा गैरिजन ने क्या किया ।

३१ मई को ६ बजे तक आदेश निकाल कर बतला दिया गया कि विध्वस्त क्षेत्र में कौन फौज कहां उद्धार कार्य* करेगी। समस्त शहर और सिविल लाइन्स उपविभागों में बिभक्त कर दिया गया। चिकित्सा केन्द्रों का प्रबन्ध कर दिया गया, अम्बुलेन्स सर्विस का संगठन भी हो गया। और खुदाई तथा उद्धार कार्य अगले सप्ताह तक अबाध गति से चलता रहा ।

इस विषय की विस्तृत विवेचना करने से पहले कुछ महान समस्याओं पर प्रकाश डालना आवश्यक है जो जेनरल कासलेक और उनके स्टाफ के सामने आ उपस्थित हुई थीं । बाह्य जगत से क्वेटा का सम्बन्ध एक पतलीसी छोटी रेलवे लाइन द्वारा किया गया जो सिबी से आ मिली है। ढालू जमीन को रेलवे शाखा में मास होते हुए दूरी तक लगभग २० सुरंगें और करीब एक सौ पुल और मोड़ हैं जो सभी भूकम्प के प्रभाव से नष्ट हो सकते थे । हरनाई का जोड़ लो बहुत ही हलका बना हुआ थे और वह भूकम्प के हल्के धक्के से भी टूट जा सकता है । सन १९३१ के भूकम्प में इस रेलवे को बड़ी क्षति उठानी पड़ी थी और उस दिन प्रातःकाल अधिकारियों के सामने जो परिस्थिति थी उसके देखते हुए यही अनुमान किया गया कि रेलवे लाइन सम्भवतः टूट गयी होगी ।

खाद्य पदार्थ और अन्य वस्तुओं के लिए क्वेटा को इसी रेलवे लाइन पर निर्भर करना पड़ता है। इसलिये सब से पहले यही जरूरी समझा गया कि मिलिटरी सप्लाई डिपो में जो खाद्य पदार्थ जमा है उसे सुरक्षित रखा जाए। सब फौजों को राशन देना कम कर दिया गया जिस से कि सिविलियन (गैर फौजी) व्यक्तियों को काफी तादाद में खाने-पीने की चीजें मिल सकें। सप्लाई डिपो ने आश्चर्यजनक रिकार्ड स्रष्टा कर दिया। प्रकृतिस्थ अवस्था में ४६ भारतीय निम्नस्थ अफसरों में से १० ने ड्यूटी ली। क्वेटा में प्रति दिन के औसत से १०६०० व्यक्तियों को राशन मिलता है। ३१ मई को दिये गये राशन के आंकड़े नहीं मिले, क्योंकि उस दिन का हिसाब नहीं रखा गया। २ जून को ४५००० व्यक्तियों को, राशन दिया गया, ३ जून को १०२५०० व्यक्तियों को, ४ जून को ६१००० व्यक्तियों को दिया गया। जून के महीने में क्वेटा शहर और जिले में औसतन ४५००० व्यक्तियों को प्रति दिन राशन दिया गया। इसके अलावा १२ दिन में ५०००० गैलन पेट्रोल भी दिया गया। (नोट—प्रकृतिस्थ अवस्था में प्रतिमास १८००० गैलन पेट्रोल लगता है) रैस कोर्स के आश्रितों के लिए १० बजे दिन को राशन खाना किया जाता था और दोपहर तक उन्हें मिल जाता था। अस्पतालों के लिये दूध, चाय, चीनी और ब्रांडी की जबर्दस्त मांग पूरी की गयी और हिन्दुओं की लाशों की दाह क्रिया के लिए पहले दिन लगभग ३८००० पाँड लकड़ी दी गई।

बेतार के तार को छोड़ कर संवाद भेजने के सभी साधन नष्ट हो गये थे। रायल काप्स आफ सिग्नलस ने प्रयत्न करके ८ बजे दिन को स्थानीय संचालन किया। डेढ़ बजे दिन तक उन्होंने सिविल टेलीग्राफ्स की मरम्मत कर डाली जिस से ग्राइवेट संवाद प्राप्त होने लगे। थोड़े ही घंटों में ४४६ संवाद प्राप्त हुये और भेजे गये।

कब्रस्तान के मुकाम चुन कर ठीक किये गये थे। ईसाई लाशें स्टेशन क्रिश्चियन सिमेट्री से और पार्सी लाशें पार्सी कब्रस्तान में दफनायी गयीं। मुसलमान और हिन्दुओं की लाशें शहर से बाहर तीन स्थानों पर भेजी गयीं। हिन्दू, मुसलमान और ईसाई सम्प्रदायों की लाशों के अन्तिम की देख-रेख के लिए तानों सम्प्रदायों के

एक-एक अफसर की अधोनता में कुछ सिपाही तैनात कर दिये गये थे जिस से कि धर्म विरुद्ध अन्तिम संस्कार न होने पाये ।

पुलिस दल का भी संगठन किया गया। ज्योंही शहर के रास्ते साफ हो गये इन पुलिस वालों ने यात्रागमन के मार्ग की व्यवस्था की और बड़े हुए व्यक्तियों को आश्रितों के कैम्पों का रास्ता बनलाया। इन पुलिस दल में स्टाफ कालेज के छात्र भरती हुए थे। इसके अतिरिक्त लूटपाट रोकने, सार्वजनिक इमारतों, बैंकों, दुकानों आदि की रक्षा करने के लिए पहरेदार और पटरौलों का संगठन भी किया गया था। कुछ सवारों का भी एक दस्ता बनाया गया जिससे कि नगर में अवांछनीय व्यक्तियों का प्रवेश न हो सके।

भारत से अतिरिक्त डाकूर बुलवाये गये थे, किन्तु साथ ही स्थानीय दो मिलिटरी अस्पतालों का मेडिकल स्टाफ, जिसमें से कुछ घायल हो गये थे, गैर फौजी डाकूरों की सहायता से विकिट्ठा कार्य कर रहा था।

सिविल और मिलिटरी अस्पताल नष्ट हो चुके थे। मिलिटरी अस्पतालों के मकानों में दरारें पड़ गयीं जिसके कारण वे अरक्षित हो गये थे, इसलिए बराबर्दों और तम्बुओं में आश्रय लेना पड़ा। स्ट्रीट्स और चटाइयों से बिस्तरों का काम लिया गया। प्रातःकाल से पूर्व ही ब्रिटिश अफसरों की लगभग एक सौ स्त्रियों ने अस्पतालों में काम करने की इच्छा प्रकट की। हजारों पीड़ितोंकी सहायता के लिए उन्होंने किसी काम को भी छोड़ा या नोच नहीं समझा। इन महिलाओं का, जिन में से अधिकांश ने कटी उंगली से अधिक किसी प्रकार की मरहम पट्टी भी न की होगी इस प्रकार सेवा के लिए अर्पित करना सार्वजनिक कर्तव्य और व्यक्तिगत सेवा के अनेक उदाहरणों में एक है जिसका परिचय इस भीषण परिस्थिति में प्राप्त हुआ। डाकूरों, नर्सों और स्टाफ की जितनी ही प्रशंसा की जाय थोड़ी है। एक वीर डाकूर कई घन्टे बाद अपने बंगले के मलबे के नीचे से निकाला गया और बाहर आते ही उसने अपनी सेवाएं अर्पित कर दीं और बिना विभ्राम किये लगातार ४८ घन्टे तक काम किया।

बजार कार्य का भार अनिवार्यतः डाकुरों पेशा लोगों पर ही पड़ा और उन्होंने स्थिति के अनुसार काम भी खूब किया। घायलों की

चिकित्सा निम्न स्थानों में की गयी :—

(क) शहर के हमर्जन्सी फर्स्ट एड पोस्ट्स ।

(ख) ब्रिटिश मिलिटरी अस्पताल ।

(ग) इन्डियन मिलिटरी अस्पताल ।

(घ) कैन्टोनमेन्ट अस्पताल ।

(ङ.) रेफ्यूजी कैम्प अस्पताल ।

(च) मस्नंग परिया और कलात एजेंसी ।

(छ) क्वेटा क्षेत्र के इर्व-गिर्द के मकान ।

समस्त सहायता कार्य सुसंगठित रूप से चल रहा था । डाक्टरों, नर्सों, स्टाफ और वालंटियरों ने खूब काम किया । सहायता कार्य इतनी अच्छाई से किया गया कि उसकी प्रशंसा अपने-आप होगी । हमें तो दो एक खास बातों के उल्लेख में संतोष हो जायगा । इन्डियन मिलिटरी अस्पताल, जिस में सिर्फ उसी का स्टाफ बाकी बचा था इताहतों का केन्द्र बन गया । ३१ मई को १० बजे दिन तक वहां एक हजार घायल पहुंच गये और फिर तो दिन भर प्रति घंटे २०० की संख्या में पहुंचते गये । १ जून की शाम तक कुल ४५०० घायल भर्ती किये गये । बर्दापि उक्त अस्पताल भारत वर्ष में सबसे बड़ा है जिस में अधिक से अधिक ६०० बिस्तरों की जगह है, फिर भी घायलों के लिए एक बड़े पैमाने पर प्रबन्ध किया गया । अस्पताल स्टाफ ने अतिरिक्त डाक्टरों और ४५ अफसरों तथा ब्रिटिश सैनिकों की सहायता से बराम्बों और तम्बुओं में वार्ड बनाये । इसी एक अस्पताल में ४५० आहतों के बड़े बड़े मशर लगाये गये, १२०० व्यक्तियों को सुन्न कर देने वाली दवाएं दी गयीं । और ३०० टूटी हड्डी के रोगियों की चिकित्सा की गयी । एक सार्जन ने चार दिन के भीतर १५७ बड़े बड़े मशर लगाये । अनुमान किया जाता है कि भूकम्प के समय ३१ मई से १४ जून तक २०००० से २५००० रोगियों की चिकित्सा की गयी । चूंकि क्वेटा मेडिकल मोबिलाइजेशन स्टोर्स की वस्तुएं प्रचुर परिमाण में प्राप्त हो गयीं और मेडिकल डाइरेक्टरेट की तत्कालीन सहायता भी प्राप्त हो गयी इसलिए आहतों की चिकित्सा के लिए काफी परिमाण में दवाएं और चीरफाड़ के यन्त्र मिल गये ।

डाक्टरों ने और भी कई बड़ी-बड़ी जिम्मेदारियों को निभाया। वे जिम्मेदारियाँ खास कर ध्वस्त होत्र और कैम्पों की सफाई और संक्रामक रोगों का रोकना था। उ्यों-उ्यों दिन बीतने लगे आदमी और जानवरों की लाशों के ढेर लगे और खुदाई के समय उन्हें खुर्ली हवा में रखने से बिम्ता पैदा हुई और वे सार्वजनिक स्वास्थ्य के लिए महा भयंकर बन गयीं। किसी प्रकार का संक्रामक रोग नहीं फैला इस से पूकट है कि अधिकारियों ने प्रभावोत्पादक उपायों से काम लिया।

पानी और रोशनी का प्रबन्ध अत्यावश्यक हो गया। मिलिटरी इंजीनियर सर्जिस, इरिगेशन डिपार्टमेंट और क्वेटा इलेक्ट्रिक सप्लाय कम्पनी का काम बन्द पड़ा था। इनके कर्मचारियों की बहु-संख्या शहर में रहता था। सिक' मिलिटरी इंजीनियर सर्जिस के २७ आदमी मर गये।

कमांडिंग रायल इंजीनियर भफसर की अधीनता में सफरमैना पलटन ने काम शुरू किया। उरक से स्टोक कालेज के ऊपर पानी के हौदों तक १४ मील तक पाइप लाइन कहीं खराब नहीं हुई थी। जिस १० इंची खास नल से शहर को पानी पहुँचाया जाता था वह कई जगह टूट गया था। नलों की मरम्मत करना आसान काम न था क्योंकि छेदों से पानी का निकलना बहुत देर तक बन्द न हुआ और बाद के भूकम्प से नल नयी-नयी जगहों पर फट जाते थे। पानी के लिए यद्यपि बड़ी चिन्ता की जा रही थी लेकिन कमी कमी भी नहीं पड़ी।

सफरमैना ने क्वेटा इलेक्ट्रिक सप्लाय कम्पनी पावर हाउस का भार अपने हाथ में लिया, टूटी हुई छत को टेक लगा कर गिरने से बचाया, इंजनों को चालू किया, जितनी अधिक लाइनों की मरम्मत करते बनी, किया और उसी दिन शाम को अस्पतालों में भी बिजली की रोशनी पहुँचा दी।

अब हम क्वेटा आर्सिनल में होने वाले काम की ओर दृष्टिपात करेंगे। क्वेटा आर्सिनल छावनी के दक्षिण-पश्चिम तरफ किले में है। भूकम्प से इसका भी बड़ा नुकसान हुआ। इनके बहुत से स्टोर

गिर पड़े और भारतीय कर्मचारियों में से अधिकांश जो शहर में रहते थे या तो घायल हो गये या मर गये। चीफ आर्डरनेस अफसर ने अपने स्टाफ को तुरंत सज्जित किया। अर्सिनल की दमकल आग बुझाने के लिए शहर भेज दी गयी जो इस समय नन-कमोसन्ड-अफसरों की देख रेख में था। ६ बजे सबेरे से लेकर ८ बजे रात तक स्टाफ ने आवश्यक वस्तुएं बांटीं। १००० स्त्रीमें ५०० स्ट्रिचर, ५४०० कम्बल, हजारों की तादाद में फावड़े और गैती, औजार, अट्रियां लैम्पे तथा आकस्मिक अवसर के लिए जो युद्ध सामग्री इण्ट्रो की गयी थी वह सब को सब शहर, अस्पताल और कैम्पों में भेज दी गयी,। अतिरिक्त प्रयोजनीय वस्तुओं का तखमीना भी लगाया गया और आर्मी हेड क्वार्टर्स को बेतार के तार द्वारा उसकी सूचना दी गयी जिस ने तुरंत ही मय फौज के सब सामान पहुंचाना शुरू कर दिया।

इस बीच रैल कोर्स और पोलो मैदान में आश्रितों को पहुंचा दिया गया और स्टाफ कालेज के अफसरों ने आश्रितों के लिए एक कैम्प खड़ा कर दिया।

हिन्दु, मुसलमान और एंग्लो इन्डियनों के लिए रसोई, पाखाना अस्पताल और राशन मिलने के स्थान चुने गये। अत्यावश्यक उद्धार कार्य से सिर्फ थोड़े से आश्रितों को छुट्टी दी गई लेकिन दोपहर होते-होते आश्रित कैम्प का ठहुर तैयार हो गया और आश्रितों के पहले जत्थे के लिए आवश्यक प्रबन्ध भी पूरा कर लिया गया। पहले दिन ३००० हजार व्यक्तियों को पका-पकाया भोजन दिया गया और ८०० कम्बल बांटे गये। पहली जून को कैम्प में १५००० व्यक्तियों को राशन बांटा गया और बाद के दिनों में तो कैम्प में आश्रितों की संख्या बढ़ती ही गयी। पास-पड़ोस के गांवों के तहसीलदार, स्वयंसेवक और स्थानीय हालचाल की जानकारी रखने वाले व्यक्तियों के पहुंचने से बड़ी सहायता मिली। उन्होंने बड़े परिश्रम से सेवा-सहायता की। बाद में तो फिर खेल कूद और क्रीड़ा-कौतुक का प्रबन्ध किया गया और सिनेमा भी तैयार हो गया। इन सबसे थड़ा सा यह लाभ हुआ, कि भूकम्प पीड़ित गरीबों का

ध्यान उस महासंकट की ओर से जो जन पर पड़ा था, फिर गया ।

शहर के इन आश्रितों के अतिरिक्त १२ गावों के निवासियों को भी भोजन और वस्त्र दिये गये ।

उस दिन उद्धार और सहायता के लिये और क्या २ काम हो रहा था इसकी लिखने का तो स्थान ही नहीं । आकस्मिक बाढ़ से रक्षा करने, बन्द पानी को टूटी हुई नालियों के रास्ते बहाने, सड़के, पुल, रेलवे की मरम्मत करने, शहर के खतरनाक पेट्रोल के पम्पों को खाली करने और माल-मसबाब पैक करने के सन्दूकों से टूटी हुई हड्डी जोड़ने के लिए ढांच तैयार करने का काम जोरों के साथ किया गया । हम लोगों के लिये यही बतलाना काफी होगा कि एक बहुत ही सुयोग्य और निपुण सेना की सारी शक्ति विध्वस्त क्षेत्र में जान-माल की रक्षा में लगा दी गयी थी ।

परिच्छेद ४

विध्वस्त क्षेत्रों में सहायता और उद्धार कार्य

सिविल स्टेशन और शहर के विध्वस्त क्षेत्र के उद्धार कार्य के वर्णन किस स्थान से प्रारम्भ किया जाय यह मालूम करना कठिन है। तीसरे परिच्छेद में हम लोगों ने देखा है कि आवागमन, स्वागत, भोजन, वस्त्र और बच्चे हुए तथा घायलों के उपचार के लिए वेस्टर्न कमांड के हेड क्वार्टर्स ने क्या किया और बिलोचिस्तान डिस्ट्रिक्ट ने किस प्रकार आवश्यक तथा अन्य प्रकार का सेवा और सहायता की। साथ ही लड़ने वाली फौजों, पाँड़ितों को बनाने, शहर जाली करने और घायलों को मलबे के नीचे से खोदने में व्यस्त थीं।

३१ मई से सोमवार ३ जून को शाम तक रात दिन काम होता रहा। आश्रितों को शहर में चलने और अपने घरों की जिम्मेदारी करने को प्रोत्साहित किया गया। खोदने वाली पार्टियाँ भेजी गयीं और जीवित व्यक्तियों को खोद निकालने के सब प्रयत्न किये गये।

प्राप्त सम्पत्ति को उसके मालिकों को सौंप दिया गया और जिस सम्पत्ति के दायेदार न मिले उसे तफसीलवार लिख कर सुरक्षित स्थान में रखा दिया गया। ३ जून की शाम को शहर में ऐसी कड़ी दुर्गन्ध उठी जो असह्य और खतरनाक हो उठी और डाकूनों के परामर्श से एक बड़े पैमाने पर होने वाला काम बन्द कर दिया गया। ५ और ६ जून को शहर जाली कर डाला गया और आश्रितों को रेल् कीर्स कैम्प में पहुँचा दिया गया। पतरोड़ अभी खोज जारी किये हुए थे। वे खन्डहरों को ओर ध्यान लगाते थे कि कहीं जीवित व्यक्ति की आवाज सुनाई पड़े तो उसे निकाल लिया जाय। किन्तु ७ जून की शाम को यह तय पाया गया कि क्वेश अव मुर्दों का ही शहर है। इस में कोई संदेह नहीं कि ओरदार उद्धार कार्य के समय, कास कर पहले ३६ घण्टों में प्रत्येक जीवित व्यक्ति को खोज लिया गया जिसमें कभी-कभी उद्धार कार्य करनेवालों की अपनी जान को भी जोखिम में डालना पड़ा।

शनिवार की रात के बाद यही सोचा गया कि अब सम्भवतः शहर में कोई व्यक्ति जीवित न बचा होगा और यह कंठपोत्पादक तथ्य उस समय और भी स्पष्ट हो गया जबकि सप्ताहान्त में खोदने से केवल लाशें ही निकलीं। एक प्रत्यक्षदर्शी का कहना है कि उद्धार कार्य होने वाली अवधि में प्रत्येक जीवित व्यक्ति के पीछे ९ लाशें निकलती थीं।

इस अवधि में सम्पत्ति उद्धार के लिए फौजी दस्तों द्वारा जो काम किये गये उनके सम्बन्ध में दस्तों की हो डायरियां देखनी चाहिये। जैसी परिस्थिति में ये डायरियां भरी गयी हैं, स्वभावतः वे ठीक वैसी ही हो गयी हैं जैसे जल्दी २ में कुछ लिख लिया जाय, जो, कुछ तो उसी वक नोट कर लिखा जाय और कुछ बाद में सोचा सोच कर लिखा जाय, इन डायरियों में, कोई भी, प्रकाशित कराने के इद्देश्य से नहीं लिखी गयी। काम इतना आवश्यक, इतना महत्व पूर्ण और इतना विशाल था कि किरानी के से कागजात नहीं बन सकते थे। हां उन लाशों और खोदी गयी, सम्पत्ति की जिनकी शिनाख्त नहीं हो सकी लिखा पढ़ा जकर हुई है।

जो कुछ भी हो फौज की डायरियों के कुछ उदाहरण बड़े ही दिलचस्प हैं। उन पंक्तियों के पढ़ते समय स्पष्ट मालूम हो जायगा कि फौज के महाकार्य के प्रति क्वेटा के जीवित व्यक्ति कितने श्रुणी हैं और किस प्रकार वे उसके महत्व को स्वीकार करते हैं।

एक ब्रिटिश वैटालियन—“भूकम्प के थोड़ी ही देर बाद जो ३१ मई को ०३.०५ बजे हुआ क्वेटा शहर की तरफ आग लगने का इश्य दिखायी दिया। क्वेटा शहर की हानि का निश्चय करने और उसकी रिपोर्ट देन के लिए मोटर गाड़ियों द्वारा अक्सर भेजे गये। उसके साथ ही भागी दुर्घटना का मुकाबला करने के लिए वैटालियन को वहीं पहनने और हथियार उठाने का हुक्म दिया गया।

में मि०..... आर्.सी.एस. से ०४.०० बजे के कुछ पहले डाकखाने के पास मिला और उन्होंने तथा उनके सहकारियों ने जो उद्धार कार्य कर रहे थे, मुझ से सम्पत्ति रक्षा और लूटपाट रोकने के लिए शहर में गश्त लगाने का प्रवन्ध करने के लिए कहा

०४.०० बजे "ए" कम्पनी के ८० आदमी मेजर के मातहत जारी द्वारा पहुँचे और उन्हें सम्पत्ति रक्षा, लूटपाट रोकने और साथ ही यथा सम्भव आग बुझाने के लिए ब्रूक्स रोड और शहर में गश्त लगाने का काम दिया गया।

लादियां बाकी "ए" और "बी" कम्पनियों के लिए लौटा दी गयीं। इसके बाद "सी" कम्पनी और "एच-व्यू" विंग ने भी इनका अनुसरण किया और इन्हें तुरन्त उद्धार कार्य के लिए भेज दिया गया। "सी" कम्पनी को सिविल अस्पताल भेज दिया गया।

"एम" (एस) कम्पनी रिजर्व की हैसियत से आदेश की प्रतीक्षा में और स्थिति के साफ होने के लिए बैरकों में ही रुकी रही।

बल्लभ में इन लोगों के पहुँचते ही चारों तरफ से सहायता की पुकार मानी लगी और जहाँ तक मानव शक्ति द्वारा सम्भव था, सहायता पहुँचायी गयी।

शहर के निरोक्षण के समय सर नार्मन कोटर और मि० के साथ कमरा: अफसर और पतरील गये।

"शहर से सैन्डेमान हाल के पुरब तरफ मेसफोर्ड रोड—ब्रूक्स रोड—ग्रिन्स रोड और मैककोनाघे रोड का दृश्य और स्थिति बेटालियन के पहुँचने पर बड़ी ही भीषण थी। हष्ट पुष्ट आदमी बहुत थोड़े मिल सके लेकिन उहा भीषण संकट की मार से ओडन पर, उनके परिवार पर और सम्पत्ति पर पड़ी वे इतने उदास हो रहे थे कि वे मेरे सहायता कार्य में किसी प्रकार की शारीरिक सहायता न दे सके।

हर एक मकान चकनाचूर हो गया था और सड़कों का पता लगाना मुश्किल ही नहीं बल्कि कहीं कहीं असम्भव हो रहा था।

बहुत से मुर्दे और घायल व्यक्ति दिखायी पड़ते थे। कुछ के शरीर का थोड़ा सा भाग मलवे में दबा था। इसके अतिरिक्त चारों तरफ से जिन्दा आदमियों को मलवे से बाहर निकालने की आवाजें बहुधा कानों में गहराई से आ रही थीं।

३१ मई को यद्यपि बहु संख्यक आदमियों ने दूसरे इलाकों में मलवे से जीवित व्यक्तियों का हट्टार करने का काम पूरी मिहनत

के साथ चार घंटे से अधिक किया था फिर भी ये लोग बिना थकान की शिकायत हुए सारा दिन, बरिफ़ रात तक काम करते रहे और फिर भी इनमें से कुछ आदमी जिनको पता चला कि किसी जगह कोई आदमी मलबे में दबा हुआ है उन्होंने दम लेने से इनकार कर दिया और रात होते तक बराबर काम करते रहे।

एक रोचक बात यह बतायी जाती है कि सासरो तीर पर मौके पर जो अनुमान किया जा सका उससे मालूम हुआ कि जिन घायलों का उद्धार किया गया (अक्सर खोद कर) और जो बिना चोट खाये खोदने पर निकल आये, उनकी संख्या ८६० थी।

जितनी लाशें निकाली गयीं उनकी संख्या लगभग ११५० थी।

ये आंकड़े बेवल शहर के इलाके के हैं। और ३१ मई को प्रातः काल जो काम हुआ उसने जितने जिन्दा और मुर्दा आदमी बरामद हुए वे इसमें शामिल नहीं हैं, इसलिए कि उनका हिसाब रखना सम्भव न था।

एक इन्डियन बैटालियन—“यह बैटालियन ५ बजे कर २० मिनट पर सुबह को ब्रस रोड पहुँचा और कर्नल.....को अपनी हाजिरी की रिपोर्ट दी। एक कम्पनी हल्का बांध कर ब्रस रोड से ऊपर ओपरा टाकी तक तैनात कर दी गयी। बैटालियन के दोकी आदमी ब्रस रोड को साफ करके रास्ता बनाने में लग दिए गये।

साढ़े ६ बजे प्रातःकाल ब्रसरोड एक तरफ से सवारियों के आने जाने के लिए साफ हो गया। छोटी छोटी पार्टियां ब्रस रोड पर आग बुझाने में भी लगीं गयीं। इसके बाद सारे आदमी मलबे से जिन्दा आदमियों को निकालने और जख्मियों को ब्रस रोड और सैन्डमन रोड के चौराहों पर पहुँचाने में लगा दिये गये। यह काम लगातार साढ़े ११ बजे दिन तक जारी रहा।

साढ़े ११ बजे बैटालियन जमा करके नम्बर.....हल्के को भेजी गयी जहाँ इसी के सुपुर्द किया गया था और वहाँ इसने निम्न लिखित कार्य किया:—

(क) तीन बड़ी २ सड़कें साफ की गयीं।

(ख) इस हल्के के जिन्दा आदमियों को जमा करके अस्पताल पहुँचा दिया गया।

(ग) मुर्दों को जमा किया गया और प.टी. गाड़ियों में दफनाने की जगहों पर पहुँचा दिया गया।

(घ) गिरे हुए मकानों से मुर्दा और जिन्दा आदमी खोद कर निकाले गये।

(ङ) छोटी-छोटी चोरियाँ रोकी गयीं और कई लुटेरों को पकड़ा गया दिन भर में लगभग ऐसे ५० आदमी पकड़े गये।

यह सब काम दिन भर होता रहा।

८ बजे रात को सारे हल्के में पहरें बिठाये गये ताकि वे लूट पाट रोकें। मलबा खोद कर जिन्दा आदमियों निकालने में कुछ पार्टियाँ सारी रात जुटी रहें।

१ जून—उपरोक्त उद्धार और सहायता कार्य सारे दिन जारी रहा। यह बताया रोचक होगा कि काम करने वालों को आराम करने का मौका नहीं मिला। जिनने आदमी मिल सके वे सबके सब २४ घण्टे लगातार काम पर लगे रहे जिस से कि अधिक से अधिक जिन्दा आदमियों को मलवे से निकाला जा सके। सारे आदमियों ने बहुत ही बम्दा काम किया और जब मौका लगता था तो जरा कुछ खा लेते थे।

रात को हमारे हल्के में पहरें की पार्टियाँ और काम करने वालों की पार्टियाँ लगातार काम करती रहें।

२ जून—निम्न कार्य किये गये;—

(क) उन स्थानों को खुदाई की गई जहाँ किसी व्यक्ति ने किसी जिन्दा आदमी के दबे होने का संकेत दिया।

(ख) तमाम मुर्दा जानवरों को मिट्टी या मलवे में दफन किया गया।

(ग) आदमियों की लाशों को प.टी. गाड़ियों में कब्रस्तान भेज दिया गया।

(घ) समस्त आश्रितों को रेसकोर्स रवाना किया गया।

(ङ) घायलों को अस्पताल पहुँचाया गया। रात को पिछली रात की तरह काम हुआ।

अब और अधिक उद्धार देने की आवश्यकता नहीं है।

आठ हल्कों में जिन में जनरल काखलेक ने अपनी फौजों को

तैनात किया था यही काम अधिक परिश्रम, योग्यता और सैनिक निष्पत्तियों के साथ होता रहा।

कहा जाता है कि यदि स्वयंसेवक सहायता दलों को बचे जाने की आशा दी जाती तो अधिक व्यक्तियों के प्राण बच गये होते। इसके लिए हमें तथ्यों का विवेचन करना चाहिए। यह स्पष्ट है कि भूकम्प के बाद पहले ४८ घण्टे बड़े ही संगीन थे और इन दो दिनों के बाद गिरे हुए मकानों के नीचे जिम्दा आदमियों के होने की सम्भावना शीघ्रता के साथ कम होती गयी। यदि कौज के काम से बचे हुए आदमियों को इस कठिन काल के भीतर शीघ्रता से बाहरी सहायता मिल सकती तो अवश्य ही उसे प्रसन्नता पूर्वक स्वीकार किया जाता। लाहौर से ५० बालचर अपने उत्साही नेता मि० हाश के नेतृत्व में, और सिन्ध के कुछ डाक्टर निस्सन्देह शीघ्रता पूर्वक पहुँचे और उन्होंने अच्छी सेवा की। बचेड़े में स्थानीय मजदूरों की कौज भर्ती की गयी और उसने भरपूर उत्तमता से कार्य किया। पूरे ३ दिन बीत जाने पर (२ जून को) जबकि भूकम्प का एक बहुत ही जोरदार घका आया और उस रोज़ से बाहर से आने वाले लोगों पर क्रियात्मक प्रतिबन्ध लगाया गया। इस प्रश्न पर विस्तार से अगले परिच्छेद में विचार किया गया है। फिर भी यहां यह बताना उचित होगा कि सबसे पहला प्रार्थना पत्र किसी राजनीतिक संघ की ओर से सहायता काय के लिये भूकम्प के कई दिन बाद आया। यदि आशा दे भी दी जाती तो यह सहायता करने वाली पार्टियाँ, और कई दिन बाद पहुँचती और एक आदमी की भी जान न बचा सकती। स्थानाभाव के कारण रिपोर्टों पर विस्तृत विचार नहीं किया जा सकता। किन्तु १ जून से १४ जून तक प्राप्त सूत्रों से घटनाओं के जो विवरण मिले हैं उनका मोटा-मोटी उल्लेख सम्भवतः रोचक होगा। १ जून—तलाशी, खुदाई और शहर खाली कराने का काम जारी रहा। २१०० मन जलाने की लकड़ी हिन्दुओं की लाशों की जलाने की दी गयी। आश्रितों का कैम्प तैयार किया गया। बाहर के गांवों का निरीक्षण किया गया और वहां की परिस्थिति के अनुसार कार्य करने के लिए एक दल स्थापित कर दिया गया। सफरमैना की कौज ने रेलवे लाइन की मरम्मत की। बाहरी बुनिया के साथ तार का सम्बन्ध स्थापित किया गया (उसी दिन शाम को जेनरल कासलेक ने टेलीफोन द्वारा कम्बन से

शात चीत की) गैलब्रैथरिपनी में सामान्य रूप से सरकारी दुग्ध-शाला तैयार कर ली गयी जिस से अवश्यकतानुसार दुग्ध मिलता रहा। रात भर प्राण रक्षा का काम होता रहा। चमन रोड पर घुड़सवार फौज ने लुटेरों को मार भगाया। राखल एयर 'फोर्स' के २१ हवाई जहाज और वायसराय महोदय का हवाई जहाज भारत-वर्ष के नाना भागों से डाक्टरों, नर्सों और औषधियां व दुग्ध लिए हुए पहुंच गया।

२ जून—खुदाई, तलाशी और शहर खाली करने का काम होता रहा। शाम की चार बजे तक कुछ जिन्दा आदमियों को खोद निकाला गया आश्रितों को ६ ट्रनें में भर कर क्वेटा से बाहर भेजा गया। पास पड़ोस के नावों को ७ दिनों के लिए रासन दिया गया और मस्जिद के लिए १००० हजार व्यक्तियों का रासन दिया गया। दिन के २ बजे कर ५० मिनट पर भूकम्प का फिर भीषण धक्का लगा जिसने रेलवे लाइन और टेलीग्राफ ट्रंक लाइन को तोड़ डाला। रेलवे के सम्बन्ध में रिपोर्ट देने के लिए हवाई जहाज बोलन दर में उड़ाया गया। भार.ए.एफ. के सात हवाई जहाजों ने घायलों को पेशावर पहुंचाया। रिर्लीफ ट्रनें सैकड़ों अनधिहत यात्रियों को ले कर पहुंच गयी जिन के लिए भोजन और निवासस्थान का समाव था। मजदूरों की फौज संगठित की गयी। शाम के एक सारी फौजों ने शहर को अच्छी तरह छान डाला और जो आदमी मिले उन्हें बाहर भेज दिया गया। सिर्फ पहरेदार और फौजी दस्तों की रिर्लीफ पार्कियां रह गयीं। दुर्गन्ध असह्य हो रही थी।

३ जून—तलाशी, खुदाई और सम्पत्ति उद्धार का कार्य होता रहा। गैस के मुखड़ों के बिना काम करना असम्भव हो गया। आश्रितों की तीन ट्रनें खानों की गयीं। आ.ए.एफ. के २१ हवाई जहाज नर्सों सामान और दुग्ध के साथ आ पहुंचे। हवाई जहाज द्वारा माल की दुलाई जारी की गयी। हन्ना वेली के निवासियों को रासन पहुंचाया गया। रात को कड़ी दुर्गन्ध के कारण शहर बन्द कर दिया गया और उसके चारों तरफ फौज का घेरा डाल दिया गया।

४ जून—मजदूरों की फौज और सम्पत्ति के मालिकों की सहायता से सम्पत्ति उद्धार का नियमित कार्य प्रारम्भ हुआ। रेस कोर्स

कैम्प में आश्रितों की संख्या २३ हजार हो गयी। वायसराय महोदय का हवाई जहाज चिकित्सा सामग्री ले आया और आर.ए.एफ. के ५ हवाई जहाज एक डाक्टर और २५०० पाउंड चिकित्सा सामग्री लाये। ५ ट्रनों द्वारा आश्रितों को बाहर भेजा गया। शहर के पास के कालो और नचेरो गावों को खाली कराने का हुक्म दिया गया। यह स्वास्थ्य रक्षा और लूटपाट रोकने के लिए किया गया।

५ जून—आश्रितों की खोज के लिए पतरोल घूमते रहे। सिविल लाइन्स, इम्पीरियल बैंक, प्रिन्डले बैंक और पंजाब नेशनल बैंक की सम्पत्ति की खुदाई की गयी। आश्रितों के पत्र व्यवहार के लिए कैम्प में एक ब्यूरो खोला गया। रजमक से फोर्ड अम्बुलेन्स के दो दस्ते और दो लेडी वालन्टियर महतंग के लिए रवाना हुईं।

६ जून—शहर में गश्त का प्रबन्ध लिया गया और सिविल लाइन्स में सम्पत्ति उद्धार का काम जारी रहा। १४००० आश्रितों को स्पेशल ट्रनों से बाहर भेजा गया। मार्शलला के अनुसार पड़ता चार्ज लगाया गया, एक भारतीय को औरत भगाने के कारण सजा दी गयी।

७ जून—सम्पत्ति उद्धार का काम छावनी के बांगलों तक बढ़ गया। रैस कोर्ल कैम्प में सिर्फ थोड़े ही आश्रित बाकी बचे। घुड़ सवार फौज ने रिपोर्ट दी कि वहुसंख्यक कबोले वाले शहर में घुसने की कोशिश कर रहे हैं। उनको रोकने के लिए ट्रकों के दस्ते भेजे गये। काफ़ी गश्त लगाने से मालूम हुआ कि शहर में एक भी व्यक्ति भय जीवित नहीं है।

९ जून—शहर में पंजाब नेशनल बैंक की खुदाई की गयी। सरकारी खजाने और दूसरी इमारतों के मलबे से पैरल फौज और ट्रैंक अब भी कामजात खोद रहे थे। लाहौर के लिए अम्बुलेन्स ट्रैन रवाना की गयी।

९ जून—अवस्था प्रकृतिस्थ हो रही है। ब्रिटिश और दूसरी श्रेणी के परिवारों को क्वेटा से बाहर भेजा गया। अम्बुलेन्स ट्रैन कराची के लिए रवाना हुई। भूकम्प कमिश्नर नियुक्त किया गया।

१० जून—पड़ोस के गावों में खुदाई के काम में सहायता पहुँचाने के लिए फौज और ट्रैंक भेजे गये।

११, १२, १३ और १४ जून—सिविल लाइन्स में सम्पत्ति उद्धार का काम जारी रहा। १४ जून को दो अम्बुलेन्स ट्रेनें लाहौर और कराँची के लिए रवाना की गयीं और इस प्रकार भारतीय हताहतों को पूरी तरह से क्वेटा से बाहर भेज दिया गया। रैस कोर्ब' कैम्प में ३००० आश्रित ही बाकी रहें जो काली करने को राजी न थे।

*

*

*

इस सार सूचना द्वारा उस अवधि का वर्णन समाप्त हो गया जिसे "महत कार्य" कह सकते हैं। इस पक्षवारे में कुल लगभग ३३००० आश्रित क्वेटा से बाहर भेजे गये।

प्रारम्भ से ही समाचारपत्रों को सारी सुविधाएं प्राप्त थीं। किसी भी प्रतिष्ठित समाचार पत्र के संवाददाता को इच्छास्त देने पर, क्वेटा प्रवेश से विमुख नहीं किया गया। वल्ल भारतीय समाचार-पत्रों (जो अंगरेजी भाषा में छपते हैं) और ७ देशी भाषा के समाचार पत्रों के प्रतिनिधि क्वेटा गये थे।

इसके अतिरिक्त भूकम्प के बाद ही भारतसरकार ने समाचार-पत्रों के संवाददाताओं के कार्य को सुगम बनाने और इस बात का निश्चय करने, कि जनसाधारण को यथासाध्य पूरी खबरें मिल रही हैं, डाइरेक्टर आफ पब्लिक इन्फार्मेशन को क्वेटा भेजा (जहां वे १ जून को पहुंच गये।) स्थानीय अधिकारियों की सहायता से उनके ही प्रबन्ध से ६००० भारतीय हताहतों की सूची निकाली गयी जो समाचारपत्रों में प्रकाशित हुई।

उद्धार कार्य के उस महान सप्ताह के सम्बन्ध में जनसाधारण में हताहतों की फेहरिस्त प्रकाशित करने के सम्बन्ध में कुछ प्रतिकूल आलोचना हुई है। किन्तु वस्तुस्थिति की अज्ञानता में ही ऐसा हुआ है। कहा गया है कि ब्रिटिश मृतकों की फेहरिस्त पहले प्रकाशित की गई और मृत भारतीयों की बाद में, अंगरेजों की लाशें शिनास्त करने में भारतीयों की लाशें पहचानने की अपेक्षा अधिक सावधानी रखी गयी और सचमुच पीड़ित अंगरेजों के उद्धार में भारतीयों के उद्धार की अपेक्षा अधिक ध्यान दिया गया, जबकि इस परस्पर के महासंकट में इन कमियों पर कभी भी विश्वास न किया जायगा।

हताहतों की फेहरिस्त के सम्बन्ध में जो लोग इस उपाख्यान को पढ़ेंगे उन्हें लाफ मालूम हो जाएगा कि तीन चौथाई बर्ग मील में मकानों के ध्वंसावशेष हैं, जो पहले से क्वेटा नगर के रूप में था, मृत भारतीयों की शिनाख्त करना, वह भी सिविल अधिकारियों की अनुपस्थिति में और म्युनिसिपैल्टी के सारे कागजातों के नाश होने पर, असम्भव था। जब फेहरिस्तें प्रकाशित की गयीं तो उन्हें देखने से पता चलता था कि उन्हें एकदम ठीक प्रकाशित करने में अधिक से अधिक खर्च और सावधानी की गयी है।

एक छोटे से समुदाय के हताहत अंगरेजों की संख्या, खास कर उन्हें ड्यूटी पर तैनात करने के लिये पुकारने पर, स्वाभाविक रूप से उन के मित्रों, पड़ोसियों और नौकरों को मालूम हो गयी और इसकी रिपोर्ट भी तुरन्त हो गयी।

एक असाधारण अभियोग यह है कि उद्धार कार्य में भारतीयों को वे सुविधाएं नहीं मिलीं जिनके वे हकदार थे और यदि देश के विभिन्न भागों से श्रम्य लेवक बल जाने पाते तो अधिक लोगों को जानें बचतीं।

किन्तु इस परिच्छेद में घटनावली का जो वृत्तान्त दिया गया है उससे इन अभियोगों का खण्डन हो जाता है। विश्वास नहीं किया जा सकता कि ऐसा अभियोग भी लगाया गया होगा।

परिच्छेद ५

क़वेटे से बाहर सहायता कार्य

३१ मई और १ जून को अफसरों ने दौरा करके मालूम किया कि क़वेटे की दक्षिण ओर के जिले के गावों को भूकम्प से विशेष क्षति हुई है। बहुत से तो गिरकर बिलकुल जर्मान के बराबर हो गये और बाकी इस प्रकार हिल गये हैं कि निवासियों ने उन स्थानों को छोड़ कर खुले मैदानों में रहने लगे हैं। तख्तीना लगाया जाता है कि सरियाद, बलेली, कचलाग, नौहिसार, दरानी और कांसी में, जिन की कुल आबादी लगभग १७७०० थी उनमें ३१५० मर गये और लगभग १२०० घायल हो गये। क़वेटे के उत्तर तरफ हानि तो कम हुई है अलबत्ता क़वेटे का बाजार नष्ट हो जाने से लोग खाने-पीने की चीजों की कमी से परेशान थे।

सहायता कार्य का तुरंत प्रारम्भ कर दिया गया। डाक्टर, आवश्यक वस्तुओं के साथ गावों में गये और वहां से ज्यादा घायल हुए आदमियों को क़वेटे के अस्पताल के लिए रवाना कर दिया। २ जून को विध्वस्त ग्रामों के निवासियों को सात दिन के लिए खाने-पीने की चीजें पहुंचा दी गयीं। थोड़े ही दिन के भीतर मुल्की अफसरों ने रासन पहुंचाने का संघ स्थापित कर दिया जिस ने बड़ा ही सन्तोष जनक काम किया। सफाई और खास कर साफ पानी पहुंचाने और मुर्दा जानवरों की लाशें हटाने का प्रबन्ध उचित ढंग से कर दिया गया।

कलात स्टेट में ३००० से ऊपर मरे और लगभग १६०० घायल हुए हैं। मरतग में सबसे अधिक हानि हुई है और १७३६ व्यक्ति मर गये लेकिन ख़ुद कलात कस्बे में जो भूकम्प क्षेत्र के किनारे है, अपेक्षाकृत कम हानि हुई है। अर्थात् १५० मरे और ५० घायल हुए हैं। लेकिन हिज हाइनेस कलात के खान की प्रार्थना पर घायलों की चिकित्सा की वस्तुएं, भोजन और छोलदारियां उनके विध्वस्त गावों को अल्सी के साथ भेज दी गयीं। हिज हाइनेस ने यह भी सूचित कर

दिखा कि बाहरी सहायता समितियों से बड़ी परेशानी होगी। रजमाऊ से फौजी भावुलें के दो दस्ते मस्तंग भेज दिये गये जिनके साथ दो स्वयं सेवक महिलाएं भी पर्देवाली औरतों के लिए थीं (यह यात्रा असाधारण शीघ्रता के साथ की गयी और इससे सीमा प्रांत के आवागमन के उत्तम साधन का एक उदाहरण मिल गया)। इस अस्पताल ने मस्तंग और आस-पास के गांवों में अत्यन्त सुन्दरता से चिकित्सा कार्य किया। सिखों की एक पार्टी, जो ईरान से लारी पर वापस आ रही थी, संयोग से भूकम्प के थोड़ी ही देर बाद मस्तंग पहुंची और उसने छायालों को मलबे में निकालने में बड़ी ही सहायता की। चूंकि ये लोग यहां की भाषा न समझते थे और स्थानीय परिस्थितियों से अपरिचित थे, साथ ही इन्हें भी रासन देने की आवश्यकता थी, इसलिए ये एक प्रकार से स्थानीय अधिकारियों के लिए, जो अब तक स्थानीय निवासियों की सहायता से अपना प्रबन्ध ठीक कर चुके थे, बोझ बन गये। लेकिन यह बात उल्लेखनीय है कि उनका पेन मौके पर यहां पहुंच जाना और हृदय से सहायता कार्य में जुट जाना अत्यन्त प्रशंसनीय था।

बोलन दर्रा के सिरे पर सिखी, यात्रियों का देख भाल का स्थान बनाया गया। ३१ मई को पांच सौ और १ जून को लगभग दो हजार यात्री इधर से क्वेटा को गये। परिस्थिति संजीन थी। सिर्फ क्वेटे के अफसर आने वालों की अधिकता के खतरे को समझ सकते थे। भूकम्प के धक्के अब भी जब तक आ रहे थे जिससे पानी कम पड़ने का जो थोड़ा बहुत मिलता था और रेलवे लाइन को खतरा था। बिम्बे और इंजन जितने मिल सकते थे वे सब भोजन का सामान पहुंचाने और यात्रियों से क्वेटा खाली कराने के काम में लाये गये। स्वास्थ्यक रोगों के फैलने का खतरा हमेशा बना था। पिछले परिच्छेदों से स्पष्ट हो चुका है कि क्वेटे में सबसे अधिक जिस वस्तु की आवश्यकता थी वह यह थी कि अवाञ्छनीय वरक्ति को भोजन न मिले। इस लिए इस बिना पर यह रास्ता रोक दिया गया और केवल इन्हीं लोगों को जानें की आज्ञा दी गयी जो जरूरी काम से जाना चाहते थे। ४ जून से २८ जून तक शहर में फौज ने देखभाल की। इस बीच सरकारी तौर पर १४१ पास दिये गये। ये सब समाचार पत्रों के संवाददाताओं, सिनेमा, कम्पनियों, डाक्टरों

फौजी ठेकेदारों, सरकारी अफसरों और ज्यूटो पर तैनात अफसरों और उनके नौकरों को मिले ।

* * * *

तात्कालिक सहायता कार्य के इस क्षेत्र से अब हम बोइविले की कक्षावत के अनुसार अपना दृष्टि पहाड़ों को ओर डालते हैं ।

भूकम्प का पहला संवाद शिमले में ३१ मई को प्रातःकाल बेटार द्वारा पहुँचा । स्वाभाविक रूप से सूचना बहुत ही संक्षिप्त थी लेकिन इस अपर्याप्त संवाद से भी यह अनुमान किया गया था कि बड़ा ही भीषण संकट आ उपस्थित हुआ है । भारत सरकार को स्वीकृति से कमांडर-इन-चीफ ने भारतवर्ष की फौज की तमाम सेवार्थ भूकम्प पीड़ित क्वेटा की सहायता के लिए प्रदान की । कोई प्रयत्न बाकी न रहा । अफसरों, नर्सों और चिकित्सा की वस्तुओं को हवाई अड्डा द्वारा रवाना करने का प्रबन्ध तुरन्त किया गया । पारस्मिक थोड़े दिनों में १४ डाक्टर, १६ नर्स इन्डियन मेडिकल डिपार्टमेंट के १२ सदस्य और १२० अर्ली क्वेटे रवाना किये गये । वजीरिस्तान से फौजी अस्पताल के तीन वस्त्र और ईस्टर्न कमांड के २ हवाई वस्त्र बिलोचिस्तान भेज दिये गये । औषधि व उपचार सम्बन्धी ६ टन सामान भारतवर्ष के विभिन्न स्थानों से पहुँचाया गया ।

यह बात बड़ी शीघ्रता से स्पष्ट हो गयी कि क्वेटे के फौजी अफसर तात्कालिक आवश्यकता के प्रबन्ध में पुरो तरह से व्यस्त हैं । इसलिये इस बात की अत्यन्त आवश्यकता हुई कि बाहर के तमाम सहायता सम्बन्धी और द्रव्य दान सम्बन्धी प्रबन्धों को सामूहिक रूप दिया जाय । यह काम अजीटन-जेनरल साहिब की शाखा ने किया । जो प्रबन्ध आवश्यक थे वे ये थे:—(क) क्वेटा प्रवेश का नियन्त्रण । नियन्त्रण प्रबन्ध (जैसा कि ऊपर बताया गया है क्रियात्मक रूप दिया गया और वास्तु जारी किये गये) (ख) शहर खाड़ी कराने के प्रबन्ध का सारा दायित्व फौजी अफसरों ने अपने ऊपर लेलिया और तमाम फौजी अस्पताली ट्रैनेजो मिल सबकी इस काम में लगा दी गयीं, जिन्होंने फौजी और गैर फौजी हताहतों के लिए काम किया । तमाम सिविल अधिकारियों के

सहयोग से इस प्रकार के प्रबन्ध किये गये कि फौज ने आहतों और आश्रितों को निर्दिष्ट स्थानों पर पहुँचाने और सिविल अधिकारियों के सुपुर्द करने की जिम्मेदारी अपने ऊपर लेली और उन स्थानों पर पहुँच कर सिविल अफसरों ने उन्हें उतारने और इलाज व ठहराने का प्रबन्ध अपने ऊपर लिया। (ग) आर्मी हैड कार्टर्स में एक ऐसा विभाग खोला गया जिसका नाम कैजुएलिटी ब्यूरो यानि हताहतों का पता देने वाला दफ्तर था और उसने अपने जिम्मे यह कठिन काम लिया कि फौजी और गैर फौजी हताहतों के सम्बन्ध में जो अबरे मिलें उन की जांच करे और उनके रिश्तेदारों को सूचित करने और समाचार पत्रों में प्रकाशित करने के लिए फेहरिस्ते तैयार करे। बाद की जब सिविल और रेलवे के कर्मचारों अपना अपना काम शुरू करने लायक हुए तो उन्होंने अपने-अपने कर्मचारियों की फेहरिस्त तैयार कीं। इसके अतिरिक्त उस ब्यूरो ने सम्बन्धियों के हजारों पृष्ठताल सम्बन्धी पत्रों का उत्तर दिया और जो कुछ पूछा गया उसका जवाब जांच करके दिया। (घ) जालन्धर में एक हजार मजदूरों का एक दस्ता भर्ती किया गया।

कार्टर मास्टर जनरल की शाखा ने रेलवे अधिकारियों की सहायता से भारतीय आश्रितों और भारतीय आहतों तथा अंगरेज फौजीयों के परिवार वालों को कराँचो तक पहुँचाने के लिए तमाम स्पेशल ट्रेनों का प्रबन्ध किया। इसी शाखा ने ब्रिटेन के भारतीय और मुसलमान फौजीयों के लगभग ५ हजार स्त्रो बच्चों को उनके घर भेजने का प्रबन्ध किया। अंगरेज फौजीयों के बाल-बच्चों के खाली करने का विषय तनिक कठिन था। उनमें से कुछ तो घायल थे और बचे में उनके कार्टर खतरे में थे। इनको खीमों में ठहरा दिया गया था और बच्चों में छोटी चेचक और पेचिब की शिकायतें और भी अधिक कठिनाइयों के आने की चेतावनी दे रही थीं। भूकम्प के धक्के अभी आ रहे थे। उनकी दयनीय अवस्था असंतोष और निराशाजनक थी। जितनी शोघता की जासकी उन्हें कराँची भेज दिया गया जहाँ वे एक अस्थायी कैम्प में ठहरा दिये गये और अन्त में उन में से ९०० "करंजा" जहाज पर सवार करा कर, जिसे सरकार ने इसी मतलब से किराये पर लिया था, इंग्लैण्ड स्थाना कर दिये गये।



(३१)

भोजन की समस्या को कार्टर मास्टर जेनरल ने बड़े ही सरल ढंग से हल कर दिया। भोजन प्रचुर परिमाण में प्राप्त होने लगा। आर्मी 'हैंडकार्स' के सप्लाइज और ट्रान्सपोर्ट के डायरेक्टर की देख-रेख में भारत के नाना भागों से रेलों पर और हवाई जहाजों से भी निम्न लिखित खाद्य पदार्थ शीघ्रता शीघ्र पहुँचाने के प्रयत्न किये गये :—

मैदा १२० टन, आटा ६६४ टन, शक्कर २५ टन, दाढ़ १४२ टन, घी २२ टन, डिब्बे का दूध ५ टन, मांस का पानी ६०५ गैलन, नमक ५० टन, डिब्बे का गोश्त १९ टन, साबुना, मुसुरा और घास जौ ९०० गैलन।

इस सामान का अधिकांश भाग कर्गंची, लाहौर और उत्तरी भारत के आर.आई.ए.एस.सी. सप्लाय डिपो से प्राप्त होता था लेकिन कैप्टीन कन्स्टाबल लिन्डिकेट ने खास कर आवश्यक सामान, डिब्बे का दूध व मांस का पानी, बहुत ही शीघ्रता से पहुँचा कर अमूल्य सेवाएँ कीं। क्योंकि आर.आई.ए.एस.सी. के सप्लाय डिपो में यह सब सामान साधारणतः अधिक परिमाण में नहीं रखा जाता और अस्पतालों में घायलों, खास कर बच्चों व औरतों के लिए इन चीजों की बड़ी ही जरूरत थी।

भारत वर्ष के आइनेस विभागों का सारा सामान तात्कालिक आवश्यकता के लिए तुरन्त दे दिया गया। ७०००० हजार आदमियों के ठहरने के लिए छोलदारिया पहले के थोड़े से दिनों के अन्दर ही भूकम्प पीड़ित प्रदेश में भेज दी गयीं और खानों का सामान, बिस्तरे और कपड़ों आदि के साथ पहुँचा दिया गया।

सरकार के सम्मस्त आधुनिक इमारतों से परिस्थित का मुकाबला किया गया। रायल एयर फोर्स के हवाई जहाज और वायसराय महोदय का हवाई जहाज 'स्टार आफ इण्डिया' १ जून से १९ जून तक प्रतिदिन उड़ता रहा और सामान व आदमियों को पहुँचाता रहा। हवाई जहाज लगभग ७७५ घण्टे पतकूल वातावरण में भी उड़े। इस अवधि में पेशावर, लाहौर, कोहाट, अम्बाला और करांची से हवाई जहाज द्वारा निम्न लिखित वस्तुएं पहुँचायी गयीं

एक डाकूरी पेशेवालों का दस्ता (जिस में १३ हवाई जहाज थे)

१५ मेडिकल अफसर :

१ पोस्ट और टेलीग्राफ अफसर ।

११ नर्स ।

१२७५० पौंड त्रिकित्ता और डिब्बों की वस्तुएं ।

४३०० पौंड कपड़े ।

एक एक्सचेंज का यन्त्र ।

एक बेतार के तार का सेट ।

इस अवधि में ९९ बालिग और ४१ बच्चे हवाई जहाज द्वारा कराची, पेशावर और लाहौर पहुंचाये गये । यदि रायल एयर फोर्स के पाइलट और जमीन वाले अफसर महती और अनवरत सेवा न करते तो क्वेटा के भूकम्प पीड़ितों के कष्ट और भी अधिक भीषण बन जाते ।

*

*

*

वायसराय का भूकम्प कोष

वायसराय महोदय ने स्वयं अपनी ओर से ५ हजार रुपये देकर कोष स्थापित कर क्वेटा भूकम्प पीड़ितों की सहायता के लिए चन्दे की अपील की । इस अपील का प्रभाव विद्युत् गति से पड़ा । श्रुति इस से थोड़े ही दिन पहले बिहार भूकम्प और सस्माट की रजत जायंती में उदारता-पूर्वक धन दिया जा चुका था । इस लिए निराशा-वादियों का अनुमान था कि अपील का प्रभाव अवश्य ही कम होगा । लेकिन मामला बिल्कुल उल्टा हुआ और जिस व्यक्ति ने प्रतिदिन प्रकाशित होने वाली चन्दे की सूचियों को पढ़ा उसे मानना पड़ा कि इस वर्तमानक घटना ने जो भारत वर्ष के एक सुदूर कोने पर घटित हुई, भारतवासियों और ब्रिटिश साम्राज्य के व्यक्तियों पर ही नहीं बल्कि समस्त संसार के दृश्य पर गहरा प्रभाव डाला । एक सप्ताह के अन्दर ही साढ़े चार लाख रुपया जमा हो गया । देश के छोटे-से छोटे लोगों से लेकर बड़े-से-बड़े लोगों ने जो खोल कर चन्दा दिया । भारत सरकार ने १० लाख रुपये की सहायता दी । ब्रिटिश सरकार ने ५० हजार पौंड दिये । लन्डन के लार्ड मेयर ने चन्दे की फेरिश्त निकाली और उपनिवेशों ने खास कर आस्ट्रेलिया ने १० हजार

पोंड देकर उदारतापूर्ण सहानुभूति प्रकट की। विदेशी राष्ट्रों ने भी अपने-अपनी सहानुभूति का किण्वत्मक परिचय दिया।

वायसराय भूकम्प कोष के उपयोग के सम्बन्ध में जो आदेश प्रारम्भ में निकाले गये वे सब तात्कालिक सहायता के सम्बन्ध में थे। बेकारी में बैठ कर खाने के लिए गरीबों को डाकूरी सहायता और चीर-फाड़ के यन्त्रों के लिए अस्थायी रूप से रकमें दी गयीं। आश्रितों को इनके घर भिजवाने या जहाँ उन्हें विश्वास था कि सहायता प्राप्त हो सकेगी वहाँ पहुँचाने के लिए उन्हें रेलवे सम्बन्धी निशुल्क सहायता दी गयी। यह विश्वास भी बिछाया गया कि भूकम्प के कारण अनाथ होने वाले बच्चों की पढ़ाई-लिखाई में आर्थिक अभाव दूर किया जावेगा। इन आदेशों के निकलने के थोड़े ही दिन बाद स्थानीय अफसरों को अधिकार दिया गया कि वे निर्धन कारीगरों को औजार खरीदने के लिए जन द्वारा सहायता दे जिस से कि कारीगर फिर अपने पेशे से पेट पाल सकें।

मध्यवर्ति भ्रंशी के व्यापारी और पेशेवर आदमियों को फिर से अपना कारबार जारी करने के लिए एक बड़े पैमाने पर मुफ्तों रकमें बाँटने का आदेश किया गया है। इन उपायों के विधान से यह आशा की जाती है कि बहुसंख्यक व्यक्तियों को, जिनकी सहायता की आवश्यकता है मुफ्त सहायता मिलने पर उनका काम मामूली तौर पर चल निकलेगा।

वायसराय कोष, जो इस समय ३६ लाख के * करीब पहुँच गया है, इन व्यक्तियों की सेवा-सहायता में खर्च किया जा रहा है जिन को भूकम्प में व्यक्तिगत हानि हुई है। वायसराय कोष का हिसाब-किताब रखने में कम से कम खर्च होगा क्योंकि सारा काम सरकारी अफसरों द्वारा गैर सरकारी स्वेच्छा सहायकों की सहायता से हो रहा है। और शायद इसी सिलसिले में यह बताना आवश्यक होगा कि इस कोष का धन सरकारी इमारतों अथवा सम्पत्ति हानि की क्षति पूर्ति करने में खर्च न किया जायगा।

* इन आंकड़ों में वह रकम जो, हिज मैजेस्टी की सरकार उपनिवेशों अथवा मेजस्तन हाउस फण्ड द्वारा दी गयी है, शामिल नहीं है।

पंजाब में दो तरह से सहायता कार्य हुआ :—

(१) क्वेटा के लिए डाकूर, नर्सों, डाकूरी चीजों आदि भेजी गयीं और

(२) आश्रितों की, जो प्रांत पहुँचे, सेवा-सुश्रूषा का प्रबन्ध किया गया।

भूकम्प से कुछ घण्टे बाद पंजाब सरकार से सहायता की अपील की गयी और उसने जितनी जल्दी हो सका, सरकारी व गैर-सरकारी डाकूर, गवर्नमेन्ट अस्पताल व सेंट जान अम्बुलेंस की नर्सों, लाहौर के किंग मेडिकल कालेज, लाहौर कालेज तथा अन्य अस्पतालों के मेडिकल अस्सिस्टेन्ट तथा बहुत सी दवाएँ और आदाम पट्टुचानैवाली चीजें भेजीं। इसके बाद पंजाब की रेड क्रॉस सोसाइटी ने एक विशाल परिमाण में पट्टियाँ और कपड़े इकट्ठे करके भेजे।

व्याथ स्काइटस एसोसिएशन के प्रांतीय सेक्रेटरी मि० हाग की अधीनता में बालूहरों का एक मजबूत दल क्वेटे के लिए रवाना हुआ और एक पंजाब रावर डिप्टीचमैनट तो अब भी क्वेटे में काम कर रहा है। इसके अतिरिक्त मुस्तान से मि० श्याम लाल चौधरी एक प्राइवेट मेडिकल डिप्टीचमैनट क्वेटा ले गये।

क्वेटा पंजाबियों से भरा था जिन में अधिकांश डेरागाजी खाँ, मुस्तान, लाहौर, गुजरानवाला और अमृतसर के रहनेवाले थे। और अनुमान किया जाता है कि भूकम्प के एक पखवारे बाद बारह से १५ हजार पंजाबी अपने प्रांत को जरूर लौट आये होंगे। पंजाब सरकार ने भूकम्प के बाद तुरंत १००००० रुपये वायसरॉय सहायता कोष में दिये थे जो बाद में पंजाब प्रांत में सहायता कार्य में खर्च करने के लिए लौटा दी गयी। लाहौर का मेयो अस्पताल बहुत ही थोड़ी देर में बड़ा दिया गया जिस से सैकड़ों आहतों के लिए स्थान निकल सका। अस्पताल के साधारण स्टाफ में उन लोगों को भर्ती किया गया जिन्होंने स्वेच्छापूर्वक अपनी सेवाएँ प्रदान कीं। गैर सरकारी संस्थानों ने प्रायः सभी बड़े-बड़े कक्षों में विश्राम केन्द्र स्थापित किये। जन साधारण द्वारा व्यक्तिगत सेवा, धन, कपड़े और भोजन का दान डबलेखनीय है। सहायता कार्य के सम्बन्ध में सब से अधिक महत्वपूर्ण बात यह थी कि बड़े बरतों की भारतीय महिलाओं ने भी स्वेच्छापूर्वक

अस्पतालों और प्राथमिक चिकित्सा केन्द्रों पर सेवा कार्य किया। रेड-क्रॉस एसोसियेशन, सेन्ट जॉन अस्पताल और न्याय इकाउट एसोसियेशन तथा सरकार के निजी मेडिकल अफसरों और स्टाफ का काम बढ़ा ही मकतु था।

जिस समय रिलीफ ट्रेनें आश्रितों को लिए हुए करांची जाती और पंजाब से हो कर गुजराती, सभी बड़े-बड़े कस्बों के निवासी एक-दूसरे की तरफ देखते हुए सक्रिय सहानुभूति प्रदर्शित करते। बहावलपुर में स्वयं हिज हाइनेस नवाब साहिब रियासती सहायता कार्य का निरीक्षण कर रहे थे। एक कहानी भी सुन पड़ी जो सम्भवतः मननकुन्त है कि आतिथ्य से आश्रित इतने अधिक प्रभावित होते कि वे रिलीफ ट्रेनों से बसर पड़ते, गाड़ी रुकने के दूसरे स्टेशन तक पैदल चलते, वहां पहुँच कर दूसरी स्पेशल ट्रेन पकड़ते और इस प्रकार पहले स्टेशन पर पहुँच कर दुबारा भोजन का आनन्द लेते।

सिन्ध में, खास कर करांची में अधिकारियों और स्थानीय संस्थाओं ने बड़े यत्न से सेवा कार्य में योगदान दिया। करांची में जहां आश्रितों के भुग्द के भुग्द पड़ चुके थे कैम्प बड़े छिड़े गये। मि. अब्दुल-वस्तार की अधोनता में मेमन रिलीफ सोसाइटी ने इज कैम्प खड़ा किया। १३ अगस्त तक सहायता कार्य में ५०००० रुपये खर्च किये। मेयर फण्ड कमेटी ने अन्य आश्रित कैम्प खोले और सहायता कार्य में स्वयं सेवकों ने हार्दिक सहायता प्रदान की। बाँद में इन कैम्पों के आश्रितों को खिलाने-पिलाने और कपड़े देने का प्रबन्ध वायसराय फण्ड कमेटी ने खुद अपने हाथ लिया। वायसराय फण्ड कमेटी ने सिन्ध के कमिश्नर की देख-रेख में आश्रितों के लिए भोजन, वस्त्र, धान और रेलवे के मुफ्ती पासों का प्रबन्ध किया। सक्कर, हैदराबाद, नवाब शाह लड़काना और दाद में भी, इसी प्रकार सहायता कार्य हुआ और हो रहा है।

अन्त में नार्थ वेस्टर्न रेलवे की सेवाओं का थोड़ासा वर्णन दोचक होगा क्वेटे के अन्य समुदायों की भाँति स्थानीय रेलवे के स्टाफ और मकानों की भी अधिक नुकसान पहुँचा। रेलवे कर्मचारियों के बहुत से स्त्री-पुरुष और बच्चे मर गये। रेलवे स्टेशन,

भालगुदाम और रेलवे कार्टर सब गिर पड़े थे । केवल वे ही तीन बंगले बचे जो सन् १९३१ के भूकम्प के बाद भूकम्प के धक्के सहन करने योग्य बनाये गये थे । लोकोमोटिव को छत गिर गयी थी लेकिन लोभाग्य से इंजनों को कोई नुकसान नहीं पहुंचा था । रेलवे लाइन ज्यादा न टूटी थी और जो कुछ टूटी-फूटी भी थी उसकी मरम्मत भी कर ली गयी थी ।

यद्यपि रेलवे के स्टाफ के बहुतसे आदमों मर गये थे, फिर भी यह आवश्यक था कि रेलें जारी रखी जाएं क्योंकि येही क्वेटे से बाहर दुनिया का सम्बन्ध स्थापित करती थीं । रेलवे अधिकारियों और उनके स्टाफ के उत्तम कार्य के फलस्वरूप आश्रितों को ले जाने वाली ट्रेनें-स्पेशल, अम्बुलेन्स ट्रेनें और मालगाड़ियां-अबाध गति से दौड़ती रहीं ।

पहले दो दिनों में अर्थात् ३१ मई और १ जून को आश्रितों के भुण्ड के भुण्ड काये और क्वेटे से जाने वाली ट्रेनों में खूब भरभर कर रवाना हुए । लगभग ५ हजार यात्री इन दो असाधारण दिनों के अन्दर रवाना हुए । ३१ मई और १४ जून के बीचमें ८८ ट्रेनें क्वेटे से छोड़ी गयीं । इनमें से ५९ ट्रेनें वे थीं जो अपने निर्धारित दायम रेञ्जल के अनुसार दौड़ती थीं, १८ आश्रितों की ट्रेनें, ४ अम्बुलेन्स ट्रेनें और ७ फीजी ट्रेनें थीं । २ और १४ जून के भीतर २८००० यात्री क्वेटे से रवाना किये गये । यह सेवा कार्य का एक अहान रेकार्ड है जिसकी प्रशंसा की आवश्यकता नहीं है ।

परिच्छेद ६

उद्धार और सहायता के उपाय

पहले दो हफ्तों में स्थानीय अधिकारियों ने मलवा खोद कर खोदी हुई सम्पत्ति प्राप्त करने के जो प्रबन्ध किये उनका उल्लेख पहले किया जा चुका है। जो कारण पहले बताये जा चुके हैं उनके आधार पर विस्तृत रूप से सम्पत्ति उद्धार का कार्य साध्य न था लेकिन गड़ी हुई सम्पत्ति की रक्षा और अनधिकृत व्यक्तियों का प्रवेश रोकने के लिए यथेष्ट प्रबन्ध कर दिये गये थे जो अब तक जारी हैं। इस समय शहर के चारों तरफ दुबरे कटीले तार लगे हुए हैं जिसकी रक्षा पुलिस और फौज दिन रात करती है और रात को इस पर तेज रोशनी डाली जाती है।

पब्लिक हेल्थ कमिश्नर को स्थिति का निरीक्षण करने की तैनात किया गया था और उनको रिपोर्ट, जो १९ जून को छपी वह समाचार पत्रों में भी प्रकाशित हो चुकी है। उनको खास-खास सिफारिशें ये थीं कि तत्काल एक बड़े पैमाने पर काम करना अनुचित है क्योंकि एक साथ बहुत सी लारों के निकलने से स्वास्थ्य के लिए खतरा पैदा हो जाएगा। इसी के साथ करनल रसेल ने खास-खास बाजारों, में नचेरी और कांसो के समीपवर्ती स्थानों में मलबे की खुदाई और बड़ी-बड़ी सड़कों के साफ करने का काम शुरू करने की राय दी। सम्पत्ति के मालिकों को क्वेटा इस लिए बुलाया गया कि वहां जा कर वे खुद देख लें कि उनकी सम्पत्ति की रक्षा के लिए क्या प्रबन्ध किये गये हैं। १४ जून तक मि० बी.एम. स्टेन, रिलीफ कमिश्नर ने तमाम प्रांतीय सरकारों के पास "दावा फार्म" भेज दिये, इसी के साथ यह घोषणा की गयी कि जो लोग यह समझते हों कि वे क्वेटे की गड़ी हुई सम्पत्ति के अधिकारी हैं, उन्हें, जहां वे रहते हों वहां के डिप्टी कमिश्नर, या कलकूर या पोलिटिकल एजेंट के पास अपना-अपना दावा फार्म भर कर भेज देना चाहिए।

जुलाई के आरम्भ में वायसराय महोदय और कमांडर-इन-चीफ साहब क्वेटा पधारे और स्थानीय अफसरों से परिस्थिति पर व्योरे-बार विचार विनिमय किया। और यह निश्चित किया गया कि कर्नल

रसेल की सिफारिशों को क्रियात्मक रूप दिया जाय और इस क अतिरिक्त शहर की कुछ उन दुकानों और मकानों के मलवे की भी सफाई शुरू की जाय जहां इमारत को कम नुकसान पहुंचा है और जहां सवारियों वगैरह के जाने में कठिनाई न हो। इसी बीच सड़कों की सफाई का काम होता रहा और इस काम के लिए दो हजार मजदूरों का एक संगठित दल प्राप्त था।

३० जुलाई को एक कानून "क्वेडा डिस्ट्रिक्ट्स आफ सैन्ड्स प्राण्ट्री ला, १९३५" जारी किया गया। इस में क्लेम्स कमिश्नर अथवा कमिश्नरों, जं बिलोचिस्तान के गवर्नर जेनरल के पजेन्ट द्वारा नियुक्त किये गये थे, कर्तव्य और कानूनी स्थिति का खुलासा किया गया था। साथ-साथ जिन दुकानों और मकानों का मलवा साफ करने पर सम्पत्ति मिली उनके मालिकों को नोटिस दिये गये।

१ अगस्त तक एन्डर्सन रोड, ग्रूस रोड, हबोबनाला, सूरजगंज रोड, मिशन रोड, कांसो रोड और बेर्निस रोड साफ हो चुकी थी। रेस कोर्स का आश्रितों का कैम्प त्रिवरी के पास एक जमीन के टुकड़े पर स्थानान्तरित कर दिया गया था और उसमें ११३० आश्रित रहे गये।

इस खुराई के सिलसिले में ३४ लाशें बरामद हुईं और इस बात की पूरी-पूरी सावधानी रखी गयी कि उनके दफन-कफन में धार्मिकता की अपेक्षा न हो। इन लाशों के बरामद होते वक्त उनकी जो हालत थी उस से प्रकट हो रहा था कि कम्भवतः ये लोग पहले ही धक्के में मर चुके हैं। इस सिलसिले में हम उस आश्चर्यजनक किस्से का उल्लेख करना चाहते हैं जो, एक हलबाई के सम्बन्ध में जिसका नाम जेठानन्द था, समाचार पत्रों में प्रकाशित हुआ है कि वह ३ अगस्त को अपने विनष्ट मकान के मलवे में ४७ दिन तक दबा रहनेके बाद रास्ता खोदकर निकल आया। इस कहानी पर विश्वास नहीं किया जा सकता। इस व्यक्ति का कोई पता नहीं चलता। शहर में उसके दोनों मकानों के स्थानों का अच्छी तरह निरीक्षण किया गया और देखा गया कि उसमें कोई ऐसा रास्ता नहीं है जिस से बाहर निकल आना सम्भव हो। बहुत सम्भव है कि बेचारा जेठानन्द अपने मकानों के मलवे के नीचे दफन हो। १२ अगस्त तक ये

रोड, हाऊन रोड और मसजिद रोड साफ हो गयीं और ४९३ लाशें दफनायी या जला दी गयीं। उस समय से मलवा हटाने का काम नियमित रूप से चल रहा है। क्लेम्स कमिश्नर के द्वारा सम्पत्ति के मालिकों को प्राप्त सम्पत्ति देने का कार्य प्रारम्भ हो गया है। मलवे को बाहर निकालने के लिये एक लाइट रेलवे का सामान इकट्ठा किया जा रहा है। क्वेटा जाने वाले सम्पत्ति के मालिकों के ठहराने के लिये टीन के कोंपड़े बनाये जा रहे हैं।

देहातों में सिचाई के नाले साफ करने और बनाने के नक्शे तैयार किये जा रहे हैं। इस काम में लगभग डेढ़ लाख रुपये खर्च होगा जो सरकारी खजाने से दिया जाएगा। इसके लिए बड़ी शीघ्रता से काम हो रहा है जिस से कि अगली फसल में इस से लाभ उठाया जा सके। क्वेटे के परगने में विध्वस्त मकानों को फिर से बनाने के लिए डेढ़ लाख रुपये की योजना स्वीकृत हो चुकी है।

क्लात स्टेट में १० हजार रुपये तात्कालिक सहायता के लिए और ५० हजार रुपये सिचाई के नालों की मरम्मत और बनाने के लिये वायसरॉय महोदय के फण्ड से दिये गये हैं। मकानों को फिर से बनाने के लिए सामान खरीदने के लिये १ लाख रुपये अभी दिया गया है।

मलवा हटाने की कार्रवाइयों के इस संक्षिप्त वर्णन को समाप्त करते हुए जन साधारण की भलाई के लिए यह बतना देना उचित होगा कि मलवा हटाने और सहायता देने के सम्बन्ध में भारत सरकार ने क्या विशिष्ट संगठन किया है।

भारत सरकार के रिलीफ कमिश्नर मि०वी०एम० स्टेग।

क्वेटे में

लेफ्टिनेन्ट कर्नल ए.ई.बी. पार्सन्स सी.बी.ई., डी.एस.आ., डिप्टी पजेन्ट गवर्नर जेनरल बिलोचिस्तान—भूकम्प के सम्बन्ध में अनेक विषयों के निरीक्षक और प्रान्तीय रिलीफ कमेटी के अध्यक्ष।

मि०ओ०सी०बा० सेन्ट जान, सैक्रेटरी डिप्टी पजेन्ट, गवर्नर जेनरल—क्वेटा प्रवेश और क्वेटा रिलीफ फण्ड से दी जाने वाली सहायता के सम्बन्ध में दरखवास्ते लेते हैं। हताहतों और भागिदारी के सम्बन्ध में पूछी गयी बातों का जवाब देते हैं।

मेजर ई०एम० वीस्ट्रैल कलेमस कमिश्नर-मुहुरबन्द रकवे में मलवे के हटाने के सम्बन्ध में तमाम मामलों को निगरानी करते हैं और गयी हुई सम्पत्ति के बारे में तमाम दावे तय करते हैं और पूछताछ का जवाब देते हैं तथा भूकम्प पीड़ितों को कारबार में लगाने के लिए एक षपतर चलाते हैं। उनके मातहत दो पोलिटिड अफसर हैं जो दूरे हुए मकानों के सम्पत्ति उद्धार कार्य का निरीक्षण करते हैं।

बिलाबिस्तान में चीफ इंजीनियर कर्नल डावसन पब्लिक वर्क्स के इन-चार्ज हैं। उनकी अधीनता में सिविल विभाग में मि० ओडिन टेलर सुपरिन्टेन्डिंग इंजीनियर हैं जो पड़ले सक्कर के बांध के निर्माण के समय काम कर चुके हैं। वह सिंघाई के काम के इन चार्ज हैं (जिसमें भूकम्प के बाद नष्ट हुए सिंघाई के तालों के पुनर्निर्माण का कार्य भी सम्मिलित है) वे अस्थायी निवास-स्थान-निर्माण और खुदाई के काम का भी निरीक्षण कर रहे हैं।

डा० हालैंड को जो क्वेटे में एक मिशन अस्पताल के इन-चार्ज हैं अस्थायी रूप से चीफ मेडिकल अफसर नियुक्त किया गया है। पंजाब सरकार ने मेजर निकोल आई०एम०एस० को पब्लिक हेल्थ विभाग से लेकर क्वेटे में चीफ हेल्थ अफसर नियुक्त किया है।

लाशों को हटाने के सम्बन्ध में मि० डाग को अधीनता में बाल-चरों की एक पार्टी बहुत बड़ी सेवाएं कर रही है।

परिच्छेद ७

क्वेटे में मार्शल ला

कभी-कभी कहा जाता है कि मार्शल ला शब्द का अर्थ ही उल्टा है और वास्तविकता यह है कि उसका अर्थ कानून का अभाव है। कुछ लोग मार्शल ला को संचासका शासन कहते हैं जिस में ऐसे कार्यों को, जो साधारण अवस्था में अपराध नहीं समझे जा सकते, ऐसे भीषण अपराध समझ लिये जाते हैं जिन के लिए बड़ी-कड़ी सजा मिलती है। सधारणतः जिन परिस्थितियों में मार्शल ला जारी किया जाता है उनके सम्बन्ध में बेसमझे-बूझे इन दोनों प्रकार के विचारों में सत्यता चाहे जो कुछ हो, यह बिना किसी आलोचना के भय के कहा जा सकता है कि क्वेटे में जितने दिनों मार्शल ला लागू रहा अर्थात् १ जून से २८ जून तक, तो वहां ये दोनों धारणाएं असत्य प्रमाणित हुईं। सबमुच यह दुख की बात है कि इस अवधि में वहां जो शासन जारी रहा उसके लिए कोई और निश्चित शब्द नहीं है। जब कि सिविल शासन को एक ऐसे पैमाने पर संगठित विरोध का सामना करना पड़ता है जिसके मुकाबले में मौजूदा पुलिस बल से परिस्थिति को संभालना असम्भव हो जाता है, तो निस्सन्देह मार्शल ला, प्रकृतिस्थ अवस्था के शासन यन्त्र को हटा कर उसका स्थान ग्रहण कर लेता है। इस लिए सिविल अधिकारी शासन सूत्र को फौजी अधिकारियों के सुदुर्लभ करने हैं जो अपनी शक्ति के बल पर शासन भार संभाल लेते हैं।

वस्तुस्थिति की दृष्टि से मार्शल ला की प्रारम्भिक अवस्था में सदा एक ऐसा समय होता है जब कि फौज के अफसरों का काम केवल वस्तुस्थिति की स्पष्ट आवश्यकताओं पर निर्भर करता है और जब कि सिविल शासन एक उचित काल के अन्दर प्रबन्ध को फिर से नहीं संभाल सकता तो इस बात की आवश्यकता होती है कि आकस्मिक परिस्थिति का मुकाबला करने के लिये एक कानून या आर्देनिंस निकाल कर, बि

मार्शल ला जारी कर दिया

जाय। क्वेटे में एक निश्चित काल तक सिविल शासन स्थगित हो गया था लेकिन यह सादृश्यता यहीं समाप्त हो जाती है। किसी मानव समुदायने खंगठित विरोध नहीं किया और फौजी अधिकारियों ने शासन सूत्र अपने हाथ में इस लिए नहीं लिया कि उनके पास शक्ति अधिक थी या इसलिए कि इस शक्ति की आवश्यकता थी, बल्कि सिर्फ इसलिए कि फौजी शासन ही सिर्फ बाकी रहा था जो काम कर रहा था। सिविल अधिकारी तो बिल्कुल ही नेशतनाबूद हो गये थे।

अतएव सिविल शासन के स्थान पर जो फौजी शासन स्थापित हुआ वह अपने दृष्टिकोण और कार्यों में सम्पूर्णतः उदार था। इसका उद्देश्य यही एक था कि साधारण कानून के पालन में विघ्न न आवे। जो रेगुलेशन जारी किये गये उनमें अपराधों की कोई फेहरिस्त नहीं दी गयी केवल वे ही अपराध किये गये थे जो क्वेटे के भूकम्प पीड़ितों की हितरक्षा के लिए दण्डनीय समझे गये और क्रियात्मक रूप से किसी ने भी इनका विरोध नहीं किया, बल्कि जो लोग क्वेटे में रह गये थे उन्होंने हार्दिक सहयोग दे कर इन्हें स्वीकार किया।

१ जून से चार हफ्तों तक, जब कि जेनरल कार्सलेक के मातहत फौजी अधिकारियों ने प्रबन्ध भार अपने हाथ लिया, किसी क्षेत्र में, जो पहले सर्वसाधारण के लिए खुला हुआ था, प्रवेश करना दण्डनीय अपराध हो गया, बेजा मुनाफा उठाने को रोक-थाम कर दी गयी और खनसनीखेज अफवाहों को बन्द करने के लिए समाचारों पर हल्का सेंसर बिठा दिया गया। मार्शलला क्षेत्र के शासनकर्ताओं को फौजी अदालतें बिठाने और उनके निर्णयों का समर्थन करने, सरसरी सजाएं देने और विशेषदण्ड देने के, जैसे कि कुछ अपराधों पर कोड़े मारने के अधिकार दिये गये। क्वेटे के बाहर जो इलाके मार्शलला के मातहत आये उन में उन अधिकारों का उपयोग कभी नहीं किया गया। खुद क्वेटे में सिर्फ ५ मर्तबा अदालतें कुल ८ आदमियों का मुकद्मा करने के लिए बैठायी गयीं। ऐसी एक भी अदालत नहीं बैठायी गयी जिसमें सब फौजी हा अफसर हों। हर हालत में प्रेसीडेन्ट सिविल मजिस्ट्रेट होता था। पांच मुकद्दमों में से चार में सजाएं दी गयीं। तीन मुकद्दमों में साधारण कानून के अंत-

गर्त थे, एक मामला औरत भगाने का था जिसमें बुरे चालचलन के एक पुराने ब्राह्मण अपराधी को १२ कोड़े और सख्त कैद की सजा दी गयी, एक मुकदमा हमला करने के सम्बन्ध में एक मेहतर के खिलाफ था जो फौजी दुग्धशाला के नौकरों में हड़ताल कराने की कोशिश कर रहा था और जिसे ३ महीने कैद की सजा दी गयी । एक मुकदमा चोरी का था जिसमें २ खादमों एक गिरी हुई दुकानसे चोरी करते हुए पकड़े गये थे और उनमें से एक को ३ महीना और दूसरे को ६ महीने की कैद की सजा दी गयी ।

सिर्फ ३ आदमी रेगुलेशन भंग करने के सम्बन्ध में अपराधी ठहराये गये । ये आदमी शहर के एक हिस्से में, जहां प्रवेश करने की जाहजा नहीं थी, गिरे हुए मकानों के छल्ले को टटोलते हुए पकड़े गये थे । उन्हें ६-६ कोड़ों की सजा दी गयी लेकिन इन में से एक को ब्रह्म होने के कारण सजा नहीं दी गयी ।

काम का बहुत बड़ा भार असिस्टेंट जज एडवोकेट जेनरल पर पड़ा जिन्हें बिना किसी रुफतर की इमारत के और दिलकुल घटे हुए आफिस-स्टाफ के साथ काम को चलायाने के लिए समस्त प्रारम्भिक कार्य करने पड़े, जिनमें मसविदा तैयार करना और रेगुलेशन की प्रतियां वितरण करना तथा बन्धियों की हिरासत में रखना और भेजना था ।

सौभाग्य से, जैसा कि बताया जा चुका है, विध्वस्त क्षेत्र में कानून की व्यवहार करना करने का प्रयत्न बहुत कम या नहीं किया गया और परिस्थिति की भीषणता को दृष्टि से तथा लूटपाट से सम्पत्ति की रक्षा करने के लिए जो प्रतिबन्ध लगाये गये थे उनके अतिरिक्त जनसाधारण को किसी प्रकार की असुविधा नहीं हुई ।

जब सिविल अधिकारियों को अपनी शक्ति फिर से प्राप्त हो गयी तो यह तथाकथित मार्शल ला २८ जून को उठा लिया गया । परिस्थितियों का मुकाबला करने के लिए रेगुलेशन द्वारा प्राप्त कुछ विशेषाधिकार अभी जारी हैं और पूछा जा सकता है कि इस काम के लिए कानून या आर्डिनेंस क्यों नहीं बनाया गया ।

ब्रिटिश बिलोचिस्तान में बनाया गया कानून (इमर्जेन्सी एडमिनिस्ट्रेशन) रेगुलेशन १९३५ ब्रिटिश बिलोचिस्तान और बिलो-

बिलोचिस्तान एजन्सी टेरिटरीज के लिए बनाया गया है । बिलोचिस्तान एजन्सी टेरिटरीज, जिसमें ख़ुद क्वेटा बसा हुआ है, ब्रिटिश भारत में नहीं हैं, इसलिए इसके सम्बन्ध में कानून बनाने के अधिकार इन्डियन (कारेन जुरिस्टिडक्शन) आर्डर-इन-कौन्सिल १९०२ से प्राप्त होते हैं ।

चूँकि आर्डर इन कौन्सिल में यह वफा रखी गयी है कि ब्रिटिश बिलोचिस्तान में जो कानून उस वक़्त लागू हों वे बिलोचिस्तान एजन्सी में भी जारी होंगे, तो ज़रूरत सिर्फ़ इस बात की थी कि प्रत्यक्ष रूप से ब्रिटिश बिलोचिस्तान के लिए कानून बना दिया जाय, क्योंकि ऊपर की गयी घोषणा के अनुसार ब्रिटिश बिलोचिस्तान में जारी हो कर यही कानून एजन्सी के इलाक़ों में अपने आप जारी हो जायगा । चूँकि ब्रिटिश बिलोचिस्तान में कोई स्थानांय व्यवस्थापक-सभा नहीं है इसलिए गवर्नमेन्ट आफ इन्डिया एक्ट की धारा ७१ के अनुसार कानून बनाने के जो अधिकार दिये गये हैं वे ख़ास कर ब्रिटिश बिलोचिस्तान के लिए कानून बनाने के साधारण साधन प्रदान करते हैं और चूँकि साधारण साधन उपस्थित थे, इसलिए गवर्नमेन्ट आफ इन्डिया एक्ट की धारा ७२ के अनुसार आर्डिनेन्स के द्वारा विशेषाधिकार का आश्रय लेने की आवश्यकता नहीं थी ।

परिच्छेद ८

कवेटा का भविष्य

कवेटा का भविष्य अभी अनिश्चित है और चूंकि इस सम्बन्ध में हिंदी का वाहुल्य है इसलिए अभी यह भविष्यवाणी करना असम्भव है कि अन्तिम निर्णय क्या होगा। कवेटा प्लेटो के ऋतु की कठोरता के कारण जाड़े के दिनों में हमारे जलाने का काम सम्भव नहीं है। इसलिये भारत सरकार को इस बीच बम लेने का मौका मिलेगा और साथ ही कवेटा के पुनर्निर्माण की कठिन समस्या पर भी विचार किया जाएगा। इसके साथ ही किसी प्रकार का पुनर्निर्माण प्रारम्भ होने से पहले बहुतसा प्रारम्भिक कार्य करना है और इस सम्बन्ध में समस्याओं की सुलझाने में समय नष्ट नहीं किया जा रहा।

सब से पहले, नीति का प्रश्न है, क्या खेतिज दृष्टि से वर्तमान छावनी या उसके आस पास इतनी ही सेना रखने की आवश्यकता है जितनी वहां वर्तमान में है? क्या यह भी समान रूप से आवश्यक है कि सिविल शासन का हेड क्वार्टर वहीं रहे जहां है? और व्यापार सम्बन्धी आवश्यकताएं? क्या वे आवश्यकताएं और गर्मियों में स्वास्थ्यपूर्ण स्थान होने का आकर्षण संयुक्त रूप से थोड़े दिनों में भाषी भूकम्पों का भय दूर कर देगा और नगर फिर उसी आकार का बन जाएगा जिस आकार को वह ३० मई १९३५ को था? यदि इन सब प्रश्नों का उत्तर अनुकूल भी हो तो बहुतसी आनुवंशिक समस्याएँ शोष रह जाती हैं। भाषी भूकम्प के अतरे का निश्चय करना ही होगा, यह देखना ही होगा कि दूसरे स्थान पर कवेटे को बसाना सम्भव है या नहीं और वैज्ञानिक प्रणाली द्वारा भूकम्पप्रक मकान बना कर रक्षा का प्रबन्ध करने के साधनों पर पुन विचार भी करना ही होगा। इन सब के ऊपर भी रुपये का खर्चा है।

पिछले कई हफ्तों से भारत सरकार इन्हीं सब समस्याओं पर विचार कर रही है। आनेवाले जाड़े के मौसम के लिए अस्थायी

प्रबन्ध कर लिया गया है। सैन्यसमूह का एक भाग क्वेटे में रहेगा और शेष कहीं और, बहुत करके सिबो में कैम्प में, रखा जायगा। वेस्टर्न कमांड का हेड क्वार्टर्स तो कराँची जा ही चुका।

कुछ भी हो, स्थायी प्रबन्ध के सम्बन्ध में अन्तिम निर्णय चाहे जो कुछ हो, यह स्पष्ट है कि भवन निर्माण के सम्बन्ध में भारत सरकार के सामने एक विशाल योजना उपस्थित है। नक्सो और तख्तोने तैयार करने होंगे और डिजाइन तथा विवरण भी। निस्सन्देह पुनर्निर्माण में करोड़ों खर्च होंगे। जब यह स्मरण होता है कि नयी दिल्ली के निर्माण में प्रति वर्ग १ करोड़ रुपये से अधिक व्यय न हुआ था, जब बिलोचिस्तान के भवन निर्माण ऋतु के अल्प स्थायित्व साथ ही बाह्य जगत से अवागमन के अल्प साधन पर विचार किया जाता है, तो स्पष्ट हो जाता है कि इंजीनियरों को कई साल तक कठोर परिश्रम करना होगा।

वर्तमान में इस से अधिक नहीं बताया जा सकता। निर्णय यथासम्भव शीघ्र किये जायेंगे। इस के साथ ही अगामी व्यवस्थापिका परिषद् में जनमत को प्रकाशित होने का सुयोग मिलेगा।

जो बात पूरी तरह निश्चित है, यह है कि कोई सरकार-निश्चय ही भारत सरकार- किसी ऐसे क्षेत्र में, जहां ३० मई की रात को सी जलयंकर दुर्घटना की पुनरावृत्तिको आशंका हो, अपने कर्मचारियों को नियुक्त करने की कल्पना स्वप्न में भी न करेगी। और जबतक सरकार को संतोष न हो जायगा कि ऐसी पुनरावृत्ति को रोकने के लिए पर्याप्त आश्वासन प्राप्त हो सकता है, क्वेटा में, अथवा क्वेटा के समीप पुनर्निर्माण करने का निर्णय न किया जायगा।

Sketch map of QUETTA showing MAJOR-GENERAL H. KARSLAKE'S DISPOSITION OF TROOPS FOR RESCUE WORK (Made at 6 a.m., 31st May, 1935)

